



REGULACIÓN Y PROGRAMACIÓN CIMTB - XCO

El Regulación y el calendario pueden cambiar hasta la fecha de su publicación impresa antes de la carrera. En caso de duda, prevalece la edición disponible en la web antes de las etapas del evento y las decisiones del Congreso Técnico en cada etapa.

1 - CALENDARIO OFICIAL

- #1 - 15 al 17 de marzo - Nova Lima - XCC-C3 Elite / XCO-HC Elite + U23 + Junior
- #2 - 26 al 28 de abril - Araxá - XCC-C3 Élite / XCO-HC Élite + Sub23 + Júnior
- #3 - Del 21 al 23 de junio - Poços de Caldas - XCC-C3 Elite / XCO-C1 Elite + U23 + UCI JUNIOR SERIES
- #4 - Del 27 al 29 de septiembre - Congonhas - XCC-C3 Élite / XCO-C1 Élite + Sub-23 + Júnior

2 - RANKINGS INTERNACIONALES, BRASILEÑOS Y ESTATALES

- El CIMTB forma parte del Calendario Internacional UCI, Brasileño y Estatal (ver tabla de categorías);
- Las categorías Junior Masculina y Femenina contarán puntos en el ranking mundial en todas las etapas de 2024 y en Poços de Caldas será UCI Junior Series;
- **Ranking XCO Brasileño:** Las carreras XCO cuentan puntos en todas las categorías. Araxá UCI HC = esperando que el CBC defina el puntaje HC", Nova Lima, Poços de Caldas y Congonhas = XC1. Las carreras de XCC cuentan puntos XC3 en el ranking de XC, solo en la categoría Élite
- Bicicletas eléctricas XCO: no existe un ranking específico para E-MTB en la CBC y la UCI.
- Ranking Minas Gerais: todas las etapas de XCO tienen peso CI (Competición Internacional) en la FMC para todas las categorías. En las pruebas de XCC, la puntuación tendrá un peso de C3 y será solo para Élite (Élite y Sub23 juntas);
- Para obtener más detalles sobre la clasificación, consulte el sitio web de la UCI (www.uci.ch) o póngase en contacto con la CBC (Confederación Brasileña de Ciclismo) o las federaciones estatales;
- En las categorías oficiales de XCO solo corren los atletas afiliados;

3 - CATEGORÍAS, RANKING, GRUPO DE EDAD

- El atleta puede correr en su categoría individual (masculina o femenina) y correr en las categorías ESPECIALES del MARATÓN CIMTB (Dobles, etc.). El atleta no puede correr en una categoría Individual en el CIMTB y en otra categoría individual en el CIMTB MAMARATHON;

CATEGORÍAS CIMTB - XCO - 2024		
CATEGORÍAS MASCULINAS	CLASIFICACIÓN	GRUPO DE EDAD
ÉLITE**	UCI - CBC - Estado	Mayores de 23 años
Menores de 12 años / Infantes	Estado	De 9 a 11 años
Menores de 15 años (niños) **	CBC + Estado	De 12 a 14 años
Menores de 17 años / Juveniles **	CBC + Estado	15 y 16 años
JUNIOR MASCULINO **	UCI - CBC - Estado	17 y 18 años
Menores de 23 años **	CBC + Estado	De 19 a 22 años
Sub 30 **	UCI - CBC - Estado	De 23 a 29 años
Sub 35 / A1 **	CBC + Estado	De 30 a 34 años
Sub 40 / A2 **	UCI - CBC - Estado	De 35 a 39 años
Sub 45 / B1 **	CBC + Estado	De 40 a 44 años
Sub 50 / B2 **	UCI - CBC - Estado	De 45 a 49 años
Sub 55 / C1 **	CBC + Estado	De 50 a 54 años
Sub 60 / C2 **	UCI - CBC - Estado	De 55 a 59 años
Sub 65 / D1 **	CBC + Estado	De 60 a 64 años
Mayores de 65 / D2 **	UCI - CBC - Estado	Mayores de 65 años
E-MTB PRO (ELÉCTRICA)	CIMTB	Mayores de 19 años
E-MTB MASTER (ELÉCTRICO)	CIMTB	Mayores de 39 años
CATEGORÍAS FEMENINAS	CLASIFICACIÓN	GRUPO DE EDAD
ÉLITE**	UCI - CBC - Estado	Mayores de 23 años
Menores de 12 años (bebé)	Estado	De 9 a 11 años
Menores de 15 años (niños) **	CBC + Estado	De 12 a 14 años
Menores de 17 años (juveniles) **	CBC + Estado	15 y 16 años
MENOR**	CBC + Estado	17 y 18 años
Menores de 23 años **	CBC + Estado	De 19 a 22 años
SUB 40 (Maestro A) **	CBC + Estado	De 30 a 39 años
SUB 50 (Maestro B) **	CBC + Estado	De 40 a 49 años
MAYORES DE 50 (Master C)**	CBC + Estado	Mayores de 50 años
E-MTB PRO (ELÉCTRICA)	CIMTB	Mayores de 19 años
** SE REQUIERE ESTAR AFILIADO PARA COMPETIR EN LA CATEGORÍA		
<i>Para definir la categoría del atleta, considere la edad al 31 de diciembre del año del evento.</i>		

4 - NÚMERO DE VUELTAS A CAMPO TRAVIESA

- El número de vueltas se refiere a las carreras de XCO para la CIMTB y puede ser modificado por los comisarios y el director de carrera hasta el congreso técnico o antes del inicio de las etapas;

VUELTAS XCO - CIMTB 2024	
CATEGORÍAS MASCULINAS	VUELTAS
SUPER ELITE (Élite + Sub-23)	8
Menores de 12 años / Infantes	1
Menores de 15 años / Infantil	3
Sub 17 / Juvenil	4
HOMBRES JUNIOR	5
Menores de 30 años	5
Sub 35 / A1	5
Sub 40 / A2	5
Sub 45 / B1	5
Sub 50 / B2	5
Sub 55 / C1	4
Sub 60 / C2	4
Sub 65 / D1	3
Mayores de 65 / D2	3
E-MTB PRO (ELÉCTRICA)	7
E-MTB MASTER (ELÉCTRICO)	6
CATEGORÍAS FEMENINAS	CLASIFICACIÓN
SUPER ELITE (Élite + Sub-23)	6
Menores de 12 años / Infantes	1
Menores de 15 años / Infantil	3
Sub 17 / Juvenil	4
MENOR	5
SUB 40 (Maestro A)	4
SUB 50 (Maestro B)	4
MAYORES DE 50 (Master C)	3
E-MTB PRO (ELÉCTRICA)	5



5 - VUELTA DE SALIDA – SOLO XCO

- Una vuelta corta y rápida cerca del punto de partida ya válido para la carrera. La " vuelta de salida" puede ser en las categorías Élite Masculina, Élite Femenina y E-Bike Masculina y Femenina. La definición de términos o no de START LAP será en el Congreso Técnico;

6 - TEST ANTIDOPAJE

- Podemos tener una prueba antidopaje para cualquier atleta inscrito en la CIMTB, de cualquier categoría, a elección del inspector (DCO);

7 - BICICLETA DE MONTAÑA ELÉCTRICA (BICICLETAS ELÉCTRICAS)

- La E-MTB se reconoce como dos fuentes de energía, siendo la potencia del pedal y un motor eléctrico que solo proporciona asistencia cuando el ciclista está pedaleando y pedaleando asistido;
- En **las categorías PRO MASCULINO y PRO FEMENINO** del XCO, el límite de velocidad será de 25 km/h y los motores tendrán un máximo de 250 vatios.
- Los atletas de las categorías MASCULINO PRO y FEMENINO PRO deben entregar sus bicicletas para la conferencia 45 minutos antes de la salida en el bolsillo de alineación.
- **EN LAS OTRAS CATEGORÍAS DE E-MTB (MASTER XCO, XCC Y MARATÓN) NO REVISAREMOS LAS BICICLETAS PERO SUGERIMOS QUE LA VELOCIDAD MÁXIMA ESTÉ DENTRO DE LA CONFIGURACIÓN ORIGINAL DE LOS FABRICANTES;**
- Además de configurar el motor, el atleta debe prestar atención a los límites de la circunferencia del neumático/rueda que está programada en el sistema de la bicicleta.
- No se permite correr con un teléfono celular.
- La batería NO se puede cambiar/cargar/tener nada conectado durante la competencia;

8 - CAMISETA DE LÍDER / GORRA DE CAMPEÓN

- Los atletas líderes de la CIMTB **están obligados a llevar el maillot de líder proporcionado por la organización durante la** carrera y en el podio;
- El atleta podrá aplicar hasta 3 logotipos de sus patrocinadores en el espacio en blanco disponible en la parte delantera y trasera de la camiseta. Si el atleta aplica alguna identidad



visual fuera del espacio correcto, la organización no permitirá el uso de la camiseta en la carrera. El atleta líder que no lleve el maillot de líder será descalificado. Solo el líder puede usar la camisa:

- Está prohibido llevar en la carrera camisetas de líder de años y etapas anteriores de la CIMTB. Lo mismo ocurre con las camisetas de los campeones nacionales y las selecciones nacionales de otros países, equipos internacionales, etc.;
- Los primeros lugares en todas las categorías recibirán una gorra del evento para usar en el podio (con la solapa hacia adelante) o después del podio por separado para la foto oficial del evento, obligatoriamente. Después de la foto oficial y con el permiso del organizador, los ciclistas tendrán un momento para tomarse fotos con la gorra con sus patrocinadores;

9 - INSCRIPCIONES - PRECIOS Y PLAZOS - www.cimtb.com.br

9.1 TASAS DE INSCRIPCIÓN EN TODAS LAS ETAPAS

Precios básicos de inscripción por etapa:

- CATEGORÍA SUPER ELITE (XCC + XCO): R\$ 300,00 + 10% IVA
- Otras categorías CIMTB (XCO): R\$ 200,00 + 10% IVA
- 50% de descuento para deportistas mayores de 60 años + 10% de cuota

9.2. INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE EL REGISTRO

- 1: En las categorías oficiales que cuentan puntos para el CBC y UCI (Hombres y Mujeres) solo las carreras afiliadas.
- ATENCIÓN: Si el atleta inscrito en una de las categorías oficiales no presenta su licencia CBC, documento estatal que acredite su afiliación o no aparece en el sistema CBC, será transferido a una categoría correspondiente a su edad en el MARATÓN CIMTB y no se devolverá la diferencia de dinero entre las competiciones. Evite problemas poniéndose en contacto con el CBC y/o la Federación Estatal con antelación;
- 2: Rellena el formulario de la web con los datos correctos (ten cuidado a la hora de rellenar y contestar la HISTORIA CLÍNICA. El deportista menor de edad deberá introducir los datos completos del tutor legal;



- 3: No realizaremos solicitudes DESPUÉS DE LOS PLAZOS DE SOLICITUD. Tenga en cuenta que el registro solo se realiza cuando se confirma el pago. Antes de eso, considerábamos que los datos solo se ingresaban en el sistema y no garantizaban un lugar para la competencia;
- 4: El registro es personal y no puede ser transferido a terceros y/o devuelto bajo ninguna circunstancia (no puede ser utilizado como crédito en etapas posteriores);

9.3 PLAZOS PARA REALIZAR INSCRIPCIONES

- #1 - NOVA LIMA: hasta las 11:59 p.m. del 12 de marzo (martes) o mientras haya una vacante
- #2 - ARAXÁ: hasta las 23:59 horas del 23 de abril (martes) o mientras haya una vacante;
- #3 - POÇOS DE CALDAS: hasta las 23:59 horas del 18 de junio (martes) o si hay vacante;
- #4 - CONGONHAS: hasta las 23:59 horas del 24 de septiembre (martes) o mientras haya una vacante;etiqueta.

9.4 CONFIRMACIÓN DE INSCRIPCIONES

- Todos los atletas están obligados a traer **2 (DOS) kilos de alimentos no perecederos** en la confirmación de inscripción (este alimento es parte de la inscripción);
- Todos los atletas deberán presentar el documento (físico, copia o celular) en la confirmación de inscripción junto con el comprobante de pago. El atleta que no presente el documento no corre. Los menores de 18 años que no estén acompañados por un tutor legal también deben traer el documento original o una copia certificada del tutor legal junto con una autorización por escrito en el reverso del boleto o en el reverso de la copia del documento del tutor;

10 - USO DE PLACA DE BICICLETA "TEAM" - ETAPAS XCO (CROSS COUNTRY)

Los entrenadores de los equipos podrán solicitar una placa de TEAM para poner en la bicicleta y tener acceso a la pista en los entrenamientos oficiales. Esta placa debe ser recogida y devuelta al escritorio. Para recoger la placa, el entrenador o jefe de equipo debe dejar un documento para llevársela cuando la devuelva. Para entrenar en la pista, el entrenador debe llevar la placa en la bicicleta y estar con el uniforme del equipo y el equipo de seguridad obligatorio;



11 - NUMERACIÓN DE LAS BICICLETAS DE LOS ATLETAS (MANILLAR Y SILLINES)

- Solo la organización podrá colocar o retirar publicidad de los carteles, bajo pena de multa e inhabilitación del atleta;
- El atleta recibirá antes de la carrera un par de dorsales (MANILLAR Y SILLÍN) que se recogerán al finalizar la carrera tras la bandera.
- La pérdida o extravío antes de la salida dará lugar al pago de R\$ 15,00 por la adquisición de cada número (R\$ 30,00 por par)
- **IMPORTANTE:** el atleta recibirá el numeral con un chip instalado. Cada atleta será responsable del número de su bicicleta durante la carrera y deberá llevarlo consigo si se baja de la bicicleta. Recuerda: el atleta que esté sin el número en la bicicleta puede tener problemas con su control de vuelta/clasificación, ya que el cronometraje no podrá marcar su tiempo/pase correctamente, sin el chip pegado a la placa. Estos problemas no serán objeto de reclamación si el atleta permanece en la carrera sin la placa.

LOS NÚMEROS DEBEN SER DEVUELTOS A SU LLEGADA O EN LA SECRETARÍA SI EL ATLETA NO COMPLETA LA CARRERA;

12 - PROGRAMACIÓN GENERAL TODAS LAS ETAPAS

Jueves:

- ESTÁ PROHIBIDO ANDAR EN BICICLETA POR LAS PISTAS. SOLO SE LE PERMITIRÁ IR A PIE.
- 08:00 a.m. a 6:00 p.m.: último día para montar las casetas
- 10:00 a.m. a 4:00 p.m.: CLINIC TÉCNICO para entrenadores que hacen sus citas con anticipación. Para acceder a la pista, el entrenador debe recoger las señales de la clínica técnica con la organización en el lugar del evento y fijarlas en todas las bicicletas participantes.
- 17:30h: Congreso Técnico Presencial – XCO + XCC SOLO PARA SUPER ELITE (ELITE + UNDER23) Y JUNIOR
- 18:00 horas: Congreso Técnico para otras categorías XCO, XCC y maratón – solo virtual

Viernes:

- 08:30 a.m. a 06:00 p.m.: Secretaría abierta para confirmación de inscripciones y acreditación de atletas/equipos de apoyo



- 10:00 a 16:00 horas: ENTRENAMIENTOS OFICIALES DE MARATÓN excepto en la pista de XCC cuando se están disputando carreras
- 10:00 a 16:00 horas: ENTRENAMIENTOS OFICIALES XCO excepto en la pista XCC cuando se disputan carreras
- 13:00 horas: 1ª SALIDA XCC – MASTER MASCULINO. (MAYORES DE 34 AÑOS), CADETE MASCULINO. (DE 23 A 34 AÑOS), GENERAL FEM. (MAYORES DE 15 AÑOS), ADOLESCENTE VARÓN. (DE 12 A 18 AÑOS), MACHO ELÉCTRICO. (MAYORES DE 15 AÑOS)
- 16h00: 2ª SALIDA XCC – SUPER ELITE FEMENINO
- 4:30 p.m.: 3ª SALIDA XCC – SUPER ELITE MASCULINO
- 5:30 p.m.: Premios para todas las eliminatorias de XCC
- CLINIC TÉCNICO – programado directamente con los entrenadores para que se lleve a cabo en el momento de las sesiones de entrenamiento oficiales. Los atletas deben llevar su número de carrera.

Sábado:

- **08:00 a.m. a 06:00 p.m.:** Secretaría abierta para confirmación de inscripciones y acreditación de atletas/equipos de apoyo
- **08:20:1a XCO START** – E-MTB (eléctrica) – PRO Masculino, PRO Femenino y Master Masculino
- **10:20 h: 2ª SALIDA XCO** – JUNIOR, SUB-17 y SUB-15 MASCULINO
- **12:15 h: Premios 1º y 2º SALIDA**
- **12:30 a 17:00 horas: Entrenamientos libres de XCO (la sección utilizada por XCM no se puede utilizar en los entrenamientos de XCO)**
- **14:00 horas: 3ª SALIDA MARATÓN** – E-MTB Hombres y mujeres, ULTRA, Experto, Cadete, Master, Seguridad Pública, Veterano, Peso pesado, PCD, DOBLES, Open Femenino, Senior Femenino, TURISMO, BICICLETA DE MANO
- **4:30 P.M.: HORA LÍMITE DEL MARATÓN EN LA LÍNEA DE META**
- **5:30 p.m.: Premiación 3ª START**



Domingo:

- **7:30 a.m. a 1:00 p.m.:** Secretaría abierta para confirmación de inscripciones y acreditación de atletas/equipos de apoyo
- **08:00 horas:** 1ª **SALIDA XCO MASCULINO** – (Sub50, Sub55, ULTRA, Sub60, Sub65 , Over65 y Sub12)
- **10:00 a.m.** – 2º **SALIDA XCO MASCULINO** – (**U30**, U35, U40 y U45)
- **10:30 h:** Premio 1ª **SALIDA**
- **11:30 h:** **CATEGORÍA JÚNIOR Y ENTREGA DE PREMIOS TRAS LA CARRERA**
- **12:00 h:** 3ª **SALIDA XCO FEMENINO** – (Super ELITE, Junior, U17, U15, U40, U50, Over50, U12)
- **13:00 horas:** Premio 2º **INICIO + CONCURSO DE ESCRITURA Y DIBUJO**
- **14:00 horas:** 4º **XCO SALIDA MASCULINO** – Super Elite Masculino
- **2:30 p.m.:** Entrega de premios 3ª **START**
- **16:15 h:** Premio 4ª **SALIDA**

13 - INICIAR LA ALINEACIÓN

13.1 Alineación de atletas

El criterio de alineación será el siguiente:

- A) Las categorías UCI siempre estarán alineadas con el ranking UCI.
- B) En la primera etapa alinearemos a los 10 primeros clasificados del año anterior del CIMTB (siempre y cuando los atletas continúen en la misma categoría que el año anterior);
- C) En las otras etapas, alinearemos las primeras 16 de las categorías del CIMTB;
- D) En el caso de ULTRA, alinearemos los 16 primeros en el segundo día de la carrera;
- E) En el bolsillo de salida está estrictamente prohibido colocar una bicicleta que no sea la del competidor para ahorrar espacio a otro atleta y usar un rodillo de calentamiento.
- F) El atleta que no esté presente en el momento de la llamada perderá el derecho a la alineación;

13.2 Iniciar la grabación

Si la salida se quemara, la Dirección de Carrera puede optar por cancelarla y repetirla.

Si la salida es válida, incluso con la infracción, el atleta que queme la salida podrá ser sancionado con una parada de al menos 30 segundos y un máximo de 5 (cinco) minutos en la zona de salida o que el tiempo del castigo se añada a su tiempo final de la carrera. El castigo será definido por la Dirección de Carrera;

14 - SEÑALIZACIÓN

Cree en la señalización instalada por la organización. A continuación se muestran las plantillas que utilizamos para que lo sepas. En las carreras de maratón podemos utilizar CAL o HANGING TAPE para guiar a los atletas;



15 - SEGURO DE DEPORTISTAS

La Organización de la Carrera dispone de un seguro individual para cada atleta. Para activar y recibir el seguro, el atleta debe seguir los pasos requeridos por la compañía de seguros, de lo contrario no recibirá la cantidad esperada de cobertura (presentación, recibos, informe médico de la ciudad del evento que acredite el servicio, etc.);

16 - APOYO Y SUMINISTRO A LOS DEPORTISTAS

- El atleta que necesite detener su bicicleta dentro del área de apoyo debe hacerlo fuera de la pista, junto con sus seguidores y mecánicos, para no molestar a otros atletas;
- El apoyo a los atletas se realizará exclusivamente en las zonas delimitadas por la organización. El apoyo realizado fuera de la zona demarcada descalifica inmediatamente al deportista, salvo cuando se produzca entre deportistas del mismo equipo UCI o nacional, de la misma categoría y género;
- El atleta no puede acceder a la zona de apoyo en sentido contrario a la pista pero sí puede circular dentro de la zona de apoyo en la zona de aficionados, fuera de la pista;



- El miembro del personal de apoyo no puede correr junto a la bicicleta. El apoyo se resume en entregar el material permitido al deportista dando un máximo de 2 pasos. Si esto ocurre, el atleta puede ser descalificado, amonestado o castigado con tiempo adicional;
- No se permite ningún contacto físico entre el aficionado y el ciclista, como empujones.
- **Queda terminantemente prohibido el consumo de bebidas alcohólicas en la zona de apoyo;**
- El equipo de soporte debe acreditar a sus miembros con la organización. Solo se permitirá que las personas acreditadas permanezcan en el área de apoyo (máximo 2 personas por equipo y 1 por atleta);
- El apoyo mecánico de los equipos debe hacerse únicamente dentro del área de apoyo. La reparación mecánica puede ser realizada por el atleta, el equipo y/o terceros acreditados;
- el atleta puede llevar herramientas siempre que no cause peligro para sí mismo o para otros;
- Las reparaciones mecánicas solo pueden ser realizadas fuera del área de apoyo por el propio atleta. Si el apoyo es realizado por otro atleta (entrega de una herramienta o pieza por ejemplo), los dos podrán ser descalificados o sancionados con un aumento de hasta 10 minutos en el tiempo final, a menos que sean del mismo equipo UCI o selección nacional;
- Comunicación en la pista: no se permite ningún tipo de comunicación (radio, teléfono móvil, etc.) entre los atletas y entre los atletas y el personal. El atleta que se está comunicando puede ser descalificado;

17 - ÁREA DE EQUIPO

- La organización reservará un espacio para que los equipos instalen sus carpas cerca del evento;
- No está permitido vender o demostrar ningún producto con fines comerciales durante el evento dentro de las carpas y/o en el área del equipo;
- Tampoco está permitido instalar inflables, pancartas, letreros, banderas de viento en las carpas y cualquier otra forma de promoción de producto o marca;
- El equipo que insista en vender o mostrar productos será eliminado por el equipo de seguridad de la organización;
- El hecho de montar la carpa en la zona del equipo no da derecho a aparcar en el evento; .



18 - RESULTADO DE LA PRUEBA Y DE LA APELACIÓN

- Tan pronto como el equipo de cronometraje determine los resultados finales de cada categoría, se anunciarán y publicarán para su evaluación por parte de los atletas interesados. Las apelaciones serán aceptadas durante la carrera o **hasta 15 minutos después del anuncio del resultado oficial** aprobado por la Organización y liberado como oficial;
- Solo se aceptarán apelaciones por escrito (recoja un formulario en la secretaría) y acompañadas de un depósito de R\$ 100,00. Si se confirma, se devolverá el depósito.
- **Importante:** Si después de la premiación se produjera alguna corrección de resultados, la organización no se hará responsable de la entrega o intercambio de premios entre atletas;

19 - ENTREVISTA A LOS CAMPEONES DESPUÉS DE LA CARRERA

- Los atletas que sean los campeones de la etapa y el líder del campeonato deberán dar sus entrevistas, obligatoriamente, frente al panel del evento instalado cerca de la línea de meta o en el panel de premiación. El incumplimiento de este ítem puede resultar en una advertencia o multa, según el comisionado de la UCI o CBC presente en el evento;

20 - SANCIONES

- Es obligatorio el uso de casco durante los entrenamientos y la competición;
- El uniforme oficial de ciclismo comprende: maillot de manga corta o larga (no está permitido llevar camisetas de selecciones nacionales, de ningún país, equipos mundiales que tengan los colores del campeón nacional de cualquier país, camisetas de campeones del mundo, líneas UCI, etc.), pantalones cortos o cortas, zapatillas/zapatillas;
- El uso de polainas o pantalones largos solo se permitirá previa presentación de un certificado médico que justifique dicho uso, como en casos de enfermedades de la piel;
- El atleta que no lleve puesto el equipo de seguridad puede ser descalificado, incluso durante el entrenamiento. No está permitido el uso de auriculares en pista (entrenamiento y carrera);
- Los atletas pueden ser descalificados si proporcionan información falsa, practican maniobras injustas con otros atletas, tienen un comportamiento antideportivo aunque no sea en el momento de la carrera, atraviesen caminos no autorizados o hagan autostop, cometan un error al salir de la pista y no regresen a la carrera por el mismo lugar donde cometieron el error, cambien de bicicleta o el atleta no tenga al menos uno de los números de identificación durante la carrera, podrán ser descalificados. estar acompañado por terceros en el recorrido (incluidos



- los animales de compañía), dar o recibir manutención fuera de los puntos de apoyo oficiales, comenzar fuera del área de su categoría, faltar al respeto a los miembros de la organización, interrumpir el trabajo de la Organización (desde la inscripción hasta los premios), no presentar todas las pruebas de paso en los PC de guión y otros previstos en el reglamento de la UCI, CBC y federaciones estatales;
- Si el atleta o su equipo de apoyo ensucia los lugares de parada y la ruta, puede ser penalizado incluso durante el entrenamiento oficial y no oficial;
- Queda prohibida la circulación de motocicletas, bicicletas no matriculadas y/u otros vehículos de apoyo en el transcurso de la carrera, bajo pena de descalificación del atleta acompañado. Solo la organización podrá utilizar vehículos en la carrera durante todo el recorrido (motos, jeeps, quads, etc.);

21 - ANIMANDO EN LA PISTA

- Continuaremos dando al público la oportunidad de ver la mayor parte de la pista donde hay pistas únicas, siempre y cuando esté permitido por las agencias de medio ambiente y salud pública. El objetivo es popularizar y poner en valor el ciclismo de montaña para que el público pueda ver más detalles del rendimiento de los deportistas;
- A los atletas, les pedimos que pidan a los miembros de su equipo y amigos (que conocen el deporte) que guíen a las personas en la pista durante la competencia;
- Hay comisarios de pista para guiar y garantizar el buen funcionamiento de la carrera, pero es necesario monitorear constantemente a todos, orientando a las personas sobre cómo comportarse;
- Para garantizar la seguridad de las personas y los atletas, la regla es básica: no caminar dentro de la pista y cuando alguien cruce la pista, tratar de hacerlo donde haya un comisario de pista para ayudarlo;
- MUY IMPORTANTE: No tocar, empujar, correr hacia un lado ni ayudar al deportista durante la competición. Si esto sucede, el atleta será descalificado automáticamente (ver detalles en el ítem de Apoyo);
- Cuando escuches un silbato, presta atención, ya que puede indicar que los atletas vienen en condiciones de carrera o entrenamiento y la pista tiene que estar despejada;
- En caso de caída o accidente de un atleta, no invada la pista en un intento de ayudar. Siempre tendrás cerca un inspector o socorrista que son las personas calificadas y capacitadas para ayudarte;
- Los niños deben ir acompañados de sus padres o tutores para guiarlos en todo el recorrido;
- Se permiten perros y otros animales cuando se llevan con correa durante todo el evento;

22 - PUNTUACIÓN GENERAL DEL CAMPEONATO

CONSIDERACIONES SOBRE LA PUNTUACIÓN

- El desempate siempre será el mejor resultado de la última carrera.
- En la categoría Super Elite (Élite + Sub 23) tendremos al campeón absoluto de la temporada sumando los puntos XCO + XCC, pero también tendremos al campeón de la temporada sumando solo los puntos XCC.

PUNTUACIÓN TODAS LAS CATEGORÍAS XCO - 2024				
#	NOVA LIMA MG	ARAXÁ MG	POÇOS DE CALDAS, MG	CONGONHAS MG
1	45	45	45	70
2	40	40	40	60
3	36	36	36	55
4	32	32	32	50
5	29	29	29	45
6	27	27	27	41
7	25	25	25	37
8	23	23	23	30
9	21	21	21	27
10	19	19	19	24
11	17	17	17	22
12	15	15	15	20
13	13	13	13	18
14	12	12	12	16
15	11	11	11	14
16	10	10	10	13
17	9	9	9	12
18	8	8	8	11
19	7	7	7	10
20	6	6	6	9
21	5	5	5	8
22	4	4	4	7
23	3	3	3	6
24	2	2	2	5
25	1	1	1	4

23 - PREMIOS - INFORMACIÓN GENERAL

- **IMPORTANTE 1:** Para subir al podio, el atleta debe estar uniformado. **El atleta descalzo, chanclas y sin camisa no será premiado** y perderá el premio. No se puede salir con pancartas, pancartas, afiches y niños;



- **IMPORTANTE 2:** El atleta campeón puede llevar su bicicleta al podio para exhibición y ponerla en el soporte que está del lado de los atletas;
- **IMPORTANTE 3:** El atleta que no esté en el podio en el momento de la premiación perderá el premio (producto/dinero y medalla), pero no perderá los puntos adquiridos;
- Medallas para los 10 primeros en todas las categorías por etapa;
- Patrocinar productos para estar entre los 5 primeros en todas las categorías (excepto Super Elite);
- Premios finales del campeonato a los 5 primeros clasificados en todas las categorías .

23,1 PREMIOS 2024 (R\$ 80.300 + productos + medallas)

- **#1 - NOVA LIMA / MG - Elite y Junior - M/F (XCO C1 R\$ 12.800,00 + XCC C3 R\$ 3.000,00 + JUNIOR R\$ 2.700,00):**
- XCO - CLASE 1: 1º puesto: R\$ 1.500,00; 2º lugar: R\$ 1.200,00; 3º lugar: R\$ 900,00; 4º lugar: R\$ 700,00; 5º puesto: R\$ 600,00, 6º puesto: R\$ 500,00, 7º puesto: 400,00; 8º asiento: 300,00; 9º puesto: 200,00 y 10º puesto: R\$ 100,00;
- CATEGORÍAS JUNIOR (Masculino y Femenino): 1º lugar: R\$ 300,00; 2º lugar: R\$ 250,00; 3º lugar: R\$ 200,00; 4º lugar: R\$ 150,00; 5º puesto: R\$ 100,00, 6º puesto: R\$ 90,00, 7º puesto: 80,00; 8º puesto: 70,00; 9º puesto: 60,00 y 10º puesto: R\$ 50,00.
- **#2 - ARAXÁ - Elite y Junior - M/F (XCO HC R\$ 19.200,00 + XCC C3 R\$ 3.000,00) + SERIE JUNIOR R\$ 2.600,00:**
- XCO - HORS CLASS: 1º lugar: R\$ 2.100,00; 2º lugar: R\$ 1.700,00; 3º lugar: R\$ 1.300,00; 4º lugar: R\$ 1.100,00; 5º puesto: R\$ 900,00, 6º puesto: R\$ 700,00, 7º puesto: 600,00; 8º Asiento: 500,00; 9º puesto: 400,00 y 10º puesto: R\$ 300,00;
- CATEGORÍAS JUNIOR (Masculino y Femenino): 1º lugar: R\$ 300,00; 2º lugar: R\$ 250,00; 3º lugar: R\$ 200,00; 4º lugar: R\$ 150,00; 5º puesto: R\$ 100,00, 6º puesto: R\$ 90,00, 7º puesto: 80,00; 8º puesto: 70,00; 9º puesto: 60,00 y 10º puesto: R\$ 50,00.
- **#3 - POÇOS DE CALDAS - Elite y Junior - M/F (XCO C1 R\$ 12.800,00 + XCC C3 R\$ 3.000,00 + JUNIOR R\$ 2.700,00):**
- XCO - CLASE 1: 1º puesto: R\$ 1.500,00; 2º lugar: R\$ 1.200,00; 3º lugar: R\$ 900,00; 4º lugar: R\$ 700,00; 5º puesto: R\$ 600,00, 6º puesto: R\$ 500,00, 7º puesto: 400,00; 8º asiento: 300,00; 9º puesto: 200,00 y 10º puesto: R\$ 100,00;



- CATEGORÍAS JUNIOR (Masculino y Femenino): 1º lugar: R\$ 300,00; 2º lugar: R\$ 250,00; 3º lugar: R\$ 200,00; 4º lugar: R\$ 150,00; 5º puesto: R\$ 100,00, 6º puesto: R\$ 90,00, 7º puesto: 80,00; 8º puesto: 70,00; 9º puesto: 60,00 y 10º puesto: R\$ 50,00.
- **#4 - CONGONHAS - Elite y Junior - M/F (XCO C1 R\$ 12.800,00 + XCC C3 R\$ 3.000,00 + JUNIOR R\$ 2.700,00):**
- XCO - CLASE 1: 1º puesto: R\$ 1.500,00; 2º lugar: R\$ 1.200,00; 3º lugar: R\$ 900,00; 4º lugar: R\$ 700,00; 5º puesto: R\$ 600,00, 6º puesto: R\$ 500,00, 7º puesto: 400,00; 8º asiento: 300,00; 9º puesto: 200,00 y 10º puesto: R\$ 100,00;
- CATEGORÍAS JUNIOR (Masculino y Femenino): 1º lugar: R\$ 300,00; 2º lugar: R\$ 250,00; 3º lugar: R\$ 200,00; 4º lugar: R\$ 150,00; 5º puesto: R\$ 100,00, 6º puesto: R\$ 90,00, 7º puesto: 80,00; 8º puesto: 70,00; 9º puesto: 60,00 y 10º puesto: R\$ 50,00.

24 - META Y DEVOLUCIÓN DE PLACAS

- La organización puede instalar dos curvas antes de la línea de meta para reducir la velocidad de los atletas, a excepción de las categorías UCI. Después de que los atletas hayan pasado por las curvas y una persona de la organización esté indicando el camino que deben seguir los atletas para recibir la bandera, ya no se podrá realizar el cambio de posición;
- TODOS LOS ATLETAS DEBEN DEVOLVER SUS NÚMEROS DE BICICLETA (MANILLAR Y SILLINES).
- A todos los atletas que reciban la bandera se les recogerán los números GUIDOM y SADDLE antes de la carpa de frutas. Los atletas que se retiren en pista deben devolver sus números a la secretaría del evento al final de la etapa o al comisionado/inspector responsable del lugar de retiro;
- La no devolución del dorsal obligará al atleta a pagar R\$ 30,00 en un siguiente paso para confirmar su inscripción en la secretaría y la devolución no será aceptada porque la placa y el chip serán descartados;
- Si el atleta no devuelve la placa, y se inscribe, solo correrá si paga los R\$ 30,00 del numeral. Si el atleta no paga, no podrá correr y no se le reembolsará el importe de la inscripción; etiqueta.



25 - REGLAMENTO

- Se seguirán los reglamentos y normas disciplinarias de la UCI (Unión Ciclista Internacional), CBC (Confederación Brasileña de Ciclismo) y Federaciones Estaduales. Están disponibles en las entidades.

26 - PUBLICIDAD Y DERECHO DE USO DE LA IMAGEN

- La carrera puede ser retransmitida en directo, grabada en vídeo y/o fotografiada. Los atletas que tengan alguna restricción en el uso de su imagen deberán hacerlo por escrito antes de la carrera. De lo contrario, todas las imágenes se considerarán cedidas para cualquier tipo de uso, en cualquier fecha, sin ninguna compensación económica, por un período indefinido;
- Tenemos varias acciones con patrocinadores en el evento. Al inscribirse, los deportistas aceptan que la organización del evento utilice sus datos para dar a conocer estas acciones y promocionar productos relacionados con las empresas patrocinadoras.

27 - RESPONSABILIDADES Y OBLIGACIONES

- 1) La organización, hoteles, Ayuntamientos, UCI, CBC, Federaciones, patrocinadores no se hacen responsables de los robos y daños a los equipos y/o bicicletas ni de los traumatismos y/o lesiones de los atletas y asistentes causados por accidentes durante los entrenamientos o la competición;
- 2) Es obligación de cada atleta llevar consigo toda la comida y bebida que consumirá durante la competencia. Como apoyo complementario, la Organización podrá proporcionar agua potable a cada atleta inscrito, en los puntos de control a lo largo del recorrido;
- 3) Es responsabilidad de cada atleta participante:
 - Tener un plan de seguro médico (para asistencia/cobertura financiera en caso de accidente). Los equipos médicos responsables del evento solo brindarán primeros auxilios y derivarán al accidentado al hospital del SUS más cercano;
 - Todos los gastos hospitalarios correrán a cargo de la persona lesionada. Los atletas de la categoría Élite y Sub-23 están obligados a tener un seguro de accidentes personales;
 - Asegurar la buena imagen del MTB y la preservación de la naturaleza al no tirar basura en el recorrido;
 - Llevar agua y alimentos que garanticen la autosuficiencia durante las carreras;
 - **IMPORTANTE: Los casos omitidos juzgados por la Dirección de Carrera y los comisarios no pueden ser apelados.**
 -



- *La organización del evento se reserva el derecho de cambiar la fecha y lugar de las pruebas hasta con 7 días de antelación o en el Congreso Técnico, así como cualquier otra cláusula y/o condiciones de este reglamento con 24 horas de antelación, acordándose que toda divulgación de cualquier cambio se realizará a través de la página web oficial del evento www.cimtb.com.br y en la secretaría del evento los días del evento para resolver las dudas que surjan por la presente elige la jurisdicción del distrito de Belo Horizonte, MG*