



REGULACIÓN Y HORARIO DEL MARATÓN CíMTB

El Regulación y el calendario pueden cambiar hasta la fecha de su publicación impresa antes de la carrera. En caso de duda, prevalece la edición disponible en la web antes de las etapas del evento y las decisiones del Congreso Técnico en cada etapa.

1 - CALENDARIO OFICIAL

- #1 - 16 de Marzo (sábado) - Nova Lima
- #2 - 27 de Abril (sábado) - Araxá
- #3 - 22 de Junio (sábado) - Poços de Caldas
- #4 - 28 de Septiembre (sábado) - Congonhas

2 - NÚMERO DE VUELTAS

- El número de vueltas es el programado para todas las etapas y puede ser cambiado por los comisarios y el director de carrera hasta el momento de la salida.
- El recorrido constará de vueltas que pueden ser de unos 15 km;

VOLTAS MARATONA - CíMTB 2024

CATEGORIAS MASCULINAS	VOLTAS
EXPERT	3
CADETE	3
MASTER	3
VETERANO	2
E-MTB YOUNG (ELÉTRICA)	3
E-MTB SÊNIOR (ELÉTRICA)	3
CATEGORIA FEMININA	
OPEN FEMININA	2
SÊNIOR FEMININA	2
E-MTB (ELÉTRICA)	2
CATEGORIAS ESPECIAIS	
ULTRA	3
PESO PESADO (Masculina)	2
HANDBIKE	2 (PISTA ESPECIAL)
PCD	2
SEGURANÇA PÚBLICA	3
DUPLA PRÓ	4
DUPLA FEMININA / MISTA	3
DUPLA MASCULINA	3
TURISMO	1
MIRIM	1 (PISTA ESPECIAL)



3 - CATEGORÍAS Y GRUPOS DE EDAD

- **MARATÓN CIMTB:** el atleta que corra en las categorías Experto, Cadete, Máster y Veterano masculino y en las categorías OPEN y SENIOR masculinas no podrá correr en las categorías oficiales del CiMTB (o viceversa).
- **ULTRA:** solo los atletas inscritos en la categoría ULTRA compiten entre sí sumando los tiempos de las carreras del sábado y del domingo. La **categoría ULTRA** competirá en el campeonato con puntos consecutivos;
- Las categorías **de DOBLES** competirán en el campeonato con puntos consecutivos siempre y cuando pongan el mismo nombre que la pareja en todas las etapas. Los atletas deben ser siempre los mismos para sumar puntos;

IMPORTANTE: no tendremos una conferencia sobre bicicletas eléctricas y el límite de velocidad es gratuito.

CATEGORIAS MARATONA CIMTB - 2024	
CATEGORIAS MASCULINAS	FAIXA ETÁRIA
EXPERT	17 a 22 anos
CADETE	23 a 34 anos
MASTER	35 a 44 anos
VETERANO	Acima de 45 anos
E-MTB YOUNG (ELÉTRICA)	15 a 39 anos
E-MTB SÊNIOR (ELÉTRICA)	Acima de 40 anos
CATEGORIA FEMININA	FAIXA ETÁRIA
OPEN FEMININA ****	15 a 29 anos
SÊNIOR FEMININA ****	Acima de 30 anos
E-MTB FEMININA (ELÉTRICA)	Acima de 15 anos
CATEGORIAS ESPECIAIS	FAIXA ETÁRIA / PARTICULARIDADES
ULTRA (Masc./Fem. - 2 dias - XCM + XCO - tempo acumulado)****	Acima 18 anos
PESO PESADO (Masculina)	Acima 95 kg - conferir peso na secretaria na confirmação
HANDBIKE (Masculina e Feminina - bike pedalada com as mãos)	Acima 18 anos
PCD (Masculina - bike normal adaptada)	Qualquer idade com necessidade especial comprovada
SEGURANÇA PÚBLICA (Masculina) *	Acima 18 anos - apresentar comprovante função
DUPLA PRÓ (qualquer formação - masculina ou feminina)	Aberta - atletas de qualquer idade acima 18 anos
DUPLA FEMININA / MISTA (2 mulheres ou 1 mulher e 1 homem)	Aberta - atleta de qualquer idade acima 15 anos
DUPLA MASCULINA (2 homens)	Aberta - atletas de qualquer idade acima 15 anos
TURISMO (Masculina ou Feminina) **	Aberta - participativa, sem competição, acima 12 anos
MIRIM (Masculina ou Feminina) ***	Crianças até 11 anos - participativa, sem competição
* apenas para Forças Armadas, Polícia Militar, Bombeiro Militar, Polícia Civil, Guarda Municipal, Polícia Federal, Agente Penitenciário.	
** O percurso da categoria TURISMO será de uma volta. Menores de 18 anos devem estar acompanhados de responsável	
*** O percurso da categoria MIRIM é especial e exclusivo para as crianças	
**** Para termos a premiação da categoria FEMININA separada é preciso ter um mínimo de 10 atletas inscritas	
Para definir a categoria do atleta, considere a idade no dia 31 de dezembro do ano do evento.	
SÓ É PERMITIDO CORRER NA CIMTB E NA MARATONA CIMTB SE A CATEGORIA ESCOLHIDA PELO ATLETA NA MARATONA FOR UMA DAS ESPECIAIS	



4 - TIEMPO DE MARATÓN Y CARRERA EN PISTA

- En el CIMTB MARATHON tendremos un tiempo de corte;
- IMPORTANTE: Todos los atletas que lleguen después de la hora al punto de corte no podrán seguir adelante en la pista;
- Tendremos vehículos que recogerán a los atletas con el límite de tiempo superado. Estos atletas se verán obligados a abandonar la carrera, teniendo que QUITAR LOS NÚMEROS DE LA BICICLETA (MANILLAR Y SILLÍN). Si el atleta se niega a abandonar la carrera, la organización no se hará responsable de ningún accidente, hurto, robo, entre otros reclamos, debido a que toda la estructura de atención médica, equipos de rescate, guardias de seguridad e inspectores serán desmovilizados de la carrera después del límite de tiempo y, de esta manera, el atleta asumirá todos los riesgos en la conducción de su bicicleta;
- El corte será en meta ya que el formato es con vueltas de unos 15 km
- En la categoría en la que el líder reciba la bandera, independientemente de la hora de corte de la carrera, todos los demás atletas que lleguen más tarde serán retirados de la carrera.
- También tendremos un corte en la pista teniendo en cuenta el tiempo de la carrera. El propósito de este punto de corte es garantizar la seguridad de los atletas en el recorrido;

5 - CAMISETA DE LÍDER

- Los atletas líderes de cada categoría **deben llevar el maillot de líder proporcionado por la organización durante la** carrera y en el podio;
- El atleta podrá aplicar hasta 3 logotipos de sus patrocinadores en el espacio en blanco disponible en la parte delantera y trasera de la camiseta. Si el atleta aplica alguna identidad visual fuera del espacio correcto, la organización no permitirá el uso de la camiseta en la carrera. El atleta líder que no lleve el maillot de líder será descalificado. Solo el líder puede usar la camisa;
- Está prohibido llevar en la carrera camisetas de líder de años y etapas anteriores de la CIMTB. Lo mismo ocurre con las camisetas de los campeones nacionales y las selecciones nacionales de otros países, equipos internacionales, etc.;



6 - INSCRIPCIONES - PRECIOS Y PLAZOS - www.cimtb.com.br

6.1 TASAS DE INSCRIPCIÓN EN TODAS LAS ETAPAS

Precios básicos de inscripción por etapa:

- MARATÓN CIMTB: R\$ 120,00 + 10% IVA
- Dobles y ULTRA: R\$ 240,00 + 10% IVA
- TURISMO: R\$ 60,00 + 10% IVA
- 50% de descuento para deportistas mayores de 60 años y PCD + 10% de cuota
- NIÑOS: R\$ 30,00 + 5% IVA

6.2. INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE EL REGISTRO

- **1:** Rellenar el formulario de la web con **los datos correctos** (tenga cuidado a la hora de rellenar y contestar la **HISTORIA CLÍNICA**. El deportista menor de edad deberá introducir los datos completos del tutor legal;
- **2:** No realizaremos solicitudes DESPUÉS DE LOS PLAZOS DE SOLICITUD;
- **3:** La inscripción es personal y no puede ser transferida a terceros y/o devuelta bajo ninguna circunstancia (no puede ser utilizada como crédito en etapas posteriores);

6.3 PLAZOS PARA REALIZAR INSCRIPCIONES

- **#1 - NOVA LIMA:** hasta las 11:59 p.m. del 12 de marzo (martes) o mientras haya una vacante
- **#2 - ARAXÁ:** hasta las 23:59 horas del 23 de abril (martes) o mientras haya una vacante;
- **#3 - POÇOS DE CALDAS:** hasta las 23:59 horas del 18 de junio (martes) o si hay vacante;
- **#4 - CONGONHAS:** hasta las 23:59 horas del 24 de septiembre (martes) o mientras haya una vacante;etiqueta.

6.4 - CONFIRMACIÓN DE INSCRIPCIONES

- Todos los atletas están obligados a traer 2 (DOS) kilos de alimentos no perecederos en la confirmación de inscripción (este alimento es parte de la inscripción);
- Todos los atletas deben traer el documento en la confirmación de inscripción junto con el comprobante de pago. El atleta que no presente el documento no corre. Los menores de 18 años que no estén acompañados por un tutor legal también deben traer el documento original o una copia certificada del tutor legal junto con una autorización por escrito en el reverso de la copia del documento del tutor;



7 - NUMERACIÓN DE LOS ATLETAS (BICICLETA: MANILLAR Y SILLÍN)

- El atleta recibirá antes de la carrera un par de dorsales (MANILLAR Y SILLÍN) que recogerá al finalizar la carrera. La pérdida o extravío antes de la salida dará lugar al pago de R\$ 15,00 por la adquisición de cada numeral (R\$ 30,00 por par);
- Solo la organización podrá colocar o retirar publicidad de los carteles, bajo pena de multa e inhabilitación del atleta;
- El cambio en la programación visual de la numeración (la placa no se puede cortar ni tener pegatinas pegadas, por ejemplo) obligará al atleta a adquirir un nuevo numeral, quedando sujeto a castigo;
- **IMPORTANTE:** el atleta recibirá el numeral con un chip instalado. Cada atleta será responsable del número de su bicicleta durante la carrera y deberá llevarlo consigo si se baja de la bicicleta. Recuerda: el atleta que esté sin el número en la bicicleta puede tener problemas con su control de vuelta/clasificación, ya que el cronometraje no podrá marcar su tiempo/pase correctamente, sin el chip pegado a la placa. Estos problemas no serán objeto de reclamación si el atleta permanece en la carrera sin la placa.
- **SI EL ATLETA NO COMPLETA LA CARRERA, LOS DORSALES DEBEN SER DEVUELTOS A SU LLEGADA O EN LA SECRETARÍA;**

8 - SEGURO PARA DEPORTISTAS

La Organización de la Carrera dispone de un seguro individual para cada atleta, a excepción de la categoría Élite y Sub23 que están obligados a disponer del seguro según la normativa de ciclismo. Para activar y recibir el seguro, el atleta debe seguir los pasos requeridos por la compañía de seguros, de lo contrario no recibirá la cantidad esperada de cobertura (presentación, recibos, informe médico de la ciudad del evento que acredite el servicio, etc.);

9 - CONDUCIR EN EL RECORRIDO DE LA MARATÓN

Importante: en muchos tramos de la ruta hay tráfico de coches. Los atletas deben tener cuidado con el tráfico y viajar solo por la derecha, porque en las carreras de maratón es común utilizar la vía pública;



10 - CRONOMETRAJE EN MARATONES

- Además del cronometraje en la línea de meta, podemos tener, en algunos puntos del recorrido, control de paso con chip o control manual donde el atleta tendrá que parar la bici y poner el pie en el suelo para recibir la marca en la placa de la bici;
- En el control manual, el atleta recibirá una marca en su número para acreditar su paso. La recepción de la marca de entradas es responsabilidad exclusiva de cada atleta;
- El atleta que no tenga la marca en la placa o que tenga la marca diferente a la que debió haber recibido será automáticamente descalificado en la conferencia que se realice en la línea de meta;
- Solo se marcará a aquellos que cumplan con el procedimiento anterior. La interrupción del trabajo de los inspectores dará lugar a la descalificación del atleta;
- El marcaje será realizado por los comisarios respetando el orden de llegada de los atletas al lugar determinado y delimitado;

11 - ÁREA DE EQUIPO

- La organización reservará un espacio para que los equipos monten sus carpas fuera del evento y no se hará responsable de los objetos y carpas de los equipos que se dejen pernoctar en el lugar;
- No está permitido vender o demostrar ningún producto con fines comerciales durante el evento dentro de las carpas y/o en el área del equipo;
- El equipo que insista en vender o mostrar productos será eliminado por el equipo de seguridad de la organización;
- **No está permitido instalar inflables, pancartas, letreros, banderas de viento en las carpas y cualquier otra forma de promoción de producto o marca;**
- El hecho de montar la carpa en la zona del equipo no da derecho a aparcarse en el evento;



12 - PROGRAMACIÓN EN TODAS LAS ETAPAS

Jueves:

- **ESTÁ PROHIBIDO ANDAR EN BICICLETA POR LAS PISTAS. SOLO SE LE PERMITIRÁ IR A PIE.**
- 08:00 a.m. a 6:00 p.m.: último día para montar las casetas

Viernes:

- 08:30 a.m. a 6:00 p.m.: Secretaría abierta para confirmación de inscripciones y acreditación de apoyo
- 10:00 a 16:00 horas: **ENTRENAMIENTOS OFICIALES DE MARATÓN** excepto en la pista de XCC cuando se están disputando carreras

Sábado:

- 08:00 a.m. a 1:00 p.m.: Secretaría abierta para confirmación de inscripciones y acreditación de apoyo
- **14h00: SALIDA MARATÓN -** E-MTB MASCULINO Y FEMENINO, ULTRA, EXPERTO, CADETE, MÁSTER, SEGURIDAD PÚBLICA, VETERANO, PESO PESADO, PCD, DOBLES, GRAVEL, Open y Senior femenino, TOURING, HAND BIKE
- 4:30 P.M.: HORA LÍMITE DEL MARATÓN
- 6:00 p.m.: Entrega de premios

13 - SEÑALIZACIÓN

Cree en la señalización instalada por la organización. A continuación se muestran las plantillas que utilizamos para que lo sepas. En las carreras de maratón podemos utilizar CAL o HANGING TAPE para guiar a los atletas;





14 - INICIAR LA ALINEACIÓN

14.1 Alineación de atletas

El criterio de alineación será el siguiente:

- A) En la primera etapa alinearemos los 10 mejores del año anterior del CIMTB MARATHON (siempre y cuando los atletas continúen en la misma categoría que el año anterior);
- B) En las otras etapas, alinearemos a los 16 mejores en todas las categorías;
- C) En el caso de ULTRA, alinearemos los 16 primeros en el segundo día de la carrera;
- D) El atleta que no esté presente en el momento de la llamada perderá el derecho a la alineación;
- E) En el bolsillo de salida está estrictamente prohibido colocar otra bicicleta que no sea la del competidor (sin número) para ahorrar espacio para otro atleta y usar un rodillo de calentamiento.

14.2 Salida nula

- Si la salida se quema, la Dirección de Carrera puede optar por cancelarla y repetirla.
- Si la salida es válida, incluso con la infracción, el atleta que queme la salida podrá ser sancionado con una parada de al menos 30 segundos y un máximo de 5 (cinco) minutos en la zona de salida o que el tiempo del castigo se añada a su tiempo final de la carrera. El castigo será definido por la Dirección de Carrera;

15 - ENTREVISTA A LOS CAMPEONES DESPUÉS DE LA CARRERA

- Los atletas que son los campeones de la etapa y el líder del campeonato deben dar sus entrevistas, obligatoriamente, frente al panel del evento instalado cerca de la línea de meta o en el panel de premiación. El incumplimiento de este ítem puede resultar en una advertencia o multa, según el comisionado de la UCI o CBC presente en el evento;

16 - APOYO Y SUMINISTRO A LOS DEPORTISTAS

- El apoyo a los atletas se realizará exclusivamente en las zonas delimitadas por la organización. El apoyo realizado fuera de la zona demarcada descalifica inmediatamente



al deportista, salvo cuando se produzca entre deportistas del mismo equipo UCI o selección nacional;

- El atleta que necesite detener su bicicleta dentro del área de apoyo debe hacerlo fuera de la pista, junto con sus seguidores y mecánicos, para no molestar a otros atletas durante la carrera;
- El atleta no puede acceder a la zona de apoyo en sentido contrario a la pista pero sí puede circular dentro de la zona de apoyo en la zona de aficionados, fuera de la pista;
- **El miembro del personal de apoyo no puede correr junto a la bicicleta.** El apoyo se resume en entregar el material permitido al deportista dando un máximo de 2 pasos. Si esto ocurre, el atleta puede ser descalificado, advertido, multado o castigado con un aumento de hasta 5 minutos en su tiempo;
- No se permite el contacto físico entre el aficionado y el ciclista, como empujones. **Queda terminantemente prohibido el consumo de bebidas alcohólicas dentro del área de apoyo;**
- El equipo de soporte debe acreditar a sus miembros con la organización. Solo se permitirá que las personas acreditadas permanezcan en el área de apoyo (máximo 2 personas por equipo y 1 por atleta);
- El apoyo mecánico de los equipos debe hacerse únicamente dentro del área de apoyo. La reparación mecánica puede ser realizada por el atleta, el equipo y/o terceros acreditados;
- El atleta puede llevar piezas y herramientas siempre y cuando no le suponga peligro a él ni a otros competidores;
- Las reparaciones mecánicas solo pueden ser realizadas fuera del área de apoyo por el propio atleta. Si el apoyo es realizado por otro atleta (entrega de una herramienta o pieza, por ejemplo), ambos podrán ser descalificados o sancionados con un aumento de hasta 10 minutos en el tiempo final;
- **DOBLE CATEGORÍA:** se permite el apoyo entre los miembros del dúo (herramientas, reparación, etc.);
- **Comunicación en pista:** el deportista no puede utilizar ningún tipo de comunicación (radio, teléfono móvil, etc.).
-



17 - SANCIONES

- Es obligatorio el uso de casco durante los entrenamientos y la competición;
- El uniforme oficial de ciclismo comprende: maillot de manga corta o larga (no está permitido llevar camisetas de selecciones nacionales, de ningún país, equipos mundiales que tengan los colores del campeón nacional de cualquier país, camisetas de campeones del mundo, líneas UCI, etc.), pantalones cortos o cortas, zapatillas/zapatillas;
- El atleta que no lleve puesto el equipo de seguridad puede ser descalificado, incluso durante el entrenamiento. No está permitido el uso de auriculares en pista (entrenamiento y carrera);
- Los atletas pueden ser descalificados si proporcionan **información falsa**, practican **maniobras injustas** con otros atletas, tienen un **comportamiento antideportivo aunque no sea en el momento de la carrera**, atraviesan caminos no autorizados o hacen autostop, **cometen un error al salir de la pista y no regresan a la carrera por el mismo lugar** donde cometieron el error, **cambian** en bicicleta o el atleta no tenga al menos uno de los números de identificación durante la carrera, estar **acompañado por terceros** en el recorrido (incluidos los animales de compañía), dar o recibir **mantenimiento fuera de los puntos de apoyo oficiales**, comenzar fuera del área de su categoría, faltar al respeto a los miembros de la Organización, interrumpir el trabajo de la Organización (desde la inscripción hasta los premios), la falta de presentación de todas las **pruebas de aprobación en los** PC de escritura y otros previstos en los reglamentos de la UCI, CBC y federaciones estatales;
- Queda prohibida la circulación de motocicletas, bicicletas no matriculadas y/u otros vehículos de apoyo en el transcurso de la carrera, bajo pena de descalificación del atleta acompañado. Solo la organización podrá utilizar vehículos en la carrera durante todo el recorrido (motos, jeeps, quads, etc.);
- Si el atleta o su equipo de apoyo ensucia los lugares de parada y la ruta, puede ser penalizado incluso durante el entrenamiento oficial y no oficial;



18 - RESULTADO DE LA PRUEBA Y DE LA APELACIÓN

- Tan pronto como el equipo de cronometraje determine los resultados finales o parciales de cada categoría, se anunciarán y publicarán para su evaluación por parte de los atletas interesados . **Las apelaciones se aceptarán durante la prueba o hasta 15 minutos después de que se anuncie el resultado oficial.** Transcurrido este plazo, será aprobado por la Organización y publicado como oficial;
- Solo se aceptarán apelaciones por escrito (recoja un formulario en la secretaría) y acompañadas de un depósito de R\$ 100,00. Si se confirma, se devolverá el depósito. **Importante: Si después de la premiación se produjera alguna corrección de resultados, la organización no se hará responsable de la entrega o intercambio de premios entre atletas;**

19 - PREMIOS - INFORMACIÓN GENERAL

- Medallas para los 10 primeros lugares y productos de patrocinadores para los 3 primeros de todas las categorías en las etapas (excepto las categorías KIDS y Turismo);
- Todos los atletas inscritos en la categoría KIDS recibirán una medalla y un regalo;
- Medalla de participación para todos los que completen el recorrido de la maratón, incluido TURISMO;
- Premios del campeonato con medallas para los 5 primeros clasificados en todas las categorías sumando los puntos de todas las etapas;
- **IMPORTANTE 1:** Para subir al podio, el atleta debe estar uniformado. **El atleta descalzo, chanclas y sin camisa no será premiado** y perderá el premio;
- **IMPORTANTE 2:** El atleta campeón puede llevar su bicicleta al podio para exhibición y ponerla en el soporte que está del lado de los atletas;
- **IMPORTANTE 3:** **El atleta que no esté en el podio en el momento de la premiación perderá el premio (producto/dinero y medalla), pero no perderá los puntos adquiridos;**
-



20 - ANIMANDO EN LA PISTA

- Continuaremos dando al público la oportunidad de ver la mayor parte de la pista donde hay pistas únicas, siempre y cuando esté permitido por las agencias de medio ambiente y salud pública. El objetivo es popularizar y poner en valor el ciclismo de montaña para que el público pueda ver más detalles del rendimiento de los deportistas;
- A los atletas, les pedimos que pidan a los miembros de su equipo y amigos (que conocen el deporte) que guíen a las personas en la pista durante la competencia;
- Hay comisarios de pista para guiar y garantizar el buen funcionamiento de la carrera, pero es necesario monitorear constantemente a todos, orientando a las personas sobre cómo comportarse;
- Para garantizar la seguridad de las personas y los atletas, la regla es básica: no caminar dentro de la pista y cuando alguien cruce la pista, tratar de hacerlo donde haya un comisario de pista para ayudarlo;
- MUY IMPORTANTE: No tocar, empujar, correr hacia un lado ni ayudar al deportista durante la competición. Si esto sucede, el atleta será descalificado automáticamente (ver detalles en el ítem de Apoyo);
- Cuando escuches un silbato, presta atención, ya que puede indicar que los atletas vienen en condiciones de carrera o entrenamiento y la pista tiene que estar despejada;
- En caso de caída o accidente de un atleta, no invada la pista en un intento de ayudar. Siempre tendrás cerca un inspector o socorrista que son las personas calificadas y capacitadas para ayudarte;
- Los niños deben ir acompañados de sus padres o tutores para guiarlos en todo el recorrido;
- Se permiten perros y otros animales cuando se llevan con correa durante todo el evento;



21 - PUBLICIDAD Y DERECHO DE USO DE LA IMAGEN

- La carrera puede ser retransmitida en directo, grabada en vídeo y/o fotografiada. Los atletas que tengan alguna restricción en el uso de su imagen deberán hacerlo por escrito antes de la carrera. De lo contrario, todas las imágenes se considerarán cedidas para cualquier tipo de uso, en cualquier fecha, sin ninguna compensación económica, por un período indefinido;
- Tenemos varias acciones con patrocinadores en el evento. Al inscribirse, los deportistas aceptan que la organización del evento utilice sus datos para dar a conocer estas acciones y promocionar productos relacionados con las empresas patrocinadoras.

22. META Y DEVOLUCIÓN DE PLACAS

- La organización puede instalar dos curvas antes de la línea de meta para reducir la velocidad de los atletas, a excepción de las categorías UCI. Después de que los atletas hayan pasado por las curvas y una persona de la organización esté indicando el camino que deben seguir los atletas para recibir la bandera, ya no se podrá realizar el cambio de posición;
- **TODOS LOS ATLETAS DEBEN DEVOLVER SUS NÚMEROS DE BICICLETA (MANILLAR Y SILLINES).** A todos los atletas que reciban la bandera se les recogerán los números de la bicicleta (manillar y sillín) antes de la carpa de frutas. Los atletas que se retiren en pista deben devolver sus números a la secretaría del evento al final de la etapa o al comisionado/inspector responsable del lugar de retiro;
- La no devolución del dorsal obligará al atleta a pagar R\$ 30,00 en un siguiente paso para confirmar su inscripción en la secretaría y la devolución no será aceptada porque la placa y el chip serán descartados;
- Si el atleta no devuelve la placa, y se inscribe, solo correrá si paga los R\$ 30,00 del numeral. Si el atleta no paga, no podrá correr y no se le reembolsará el importe de la inscripción;



23 - PUNTUACIÓN GENERAL DEL CAMPEONATO

CONSIDERACIONES SOBRE LA PUNTUACIÓN

- El desempate siempre será el mejor resultado de la última carrera.
- no se puntuarán las categorías KIDS y Turismo.

PONTUAÇÃO TODAS AS CATEGORIAS 2024

#	NOVA LIMA MG	ARAXÁ MG	POÇOS DE CALDAS, MG	CONGONHAS MG
1	45	45	45	70
2	40	40	40	60
3	36	36	36	55
4	32	32	32	50
5	29	29	29	45
6	27	27	27	41
7	25	25	25	37
8	23	23	23	30
9	21	21	21	27
10	19	19	19	24
11	17	17	17	22
12	15	15	15	20
13	13	13	13	18
14	12	12	12	16
15	11	11	11	14
16	10	10	10	13
17	9	9	9	12
18	8	8	8	11
19	7	7	7	10
20	6	6	6	9
21	5	5	5	8
22	4	4	4	7
23	3	3	3	6
24	2	2	2	5
25	1	1	1	4



24 - RESPONSABILIDADES Y OBLIGACIONES

- 1) La organización, hoteles, Ayuntamientos, UCI, CBC, Federaciones, patrocinadores no se hacen responsables de los robos y daños a los equipos y/o bicicletas ni de los traumatismos y/o lesiones de los atletas y asistentes causados por accidentes durante los entrenamientos o la competición;
- 2) Es obligación de cada atleta llevar consigo toda la comida y bebida que consumirá durante la competencia. Como apoyo complementario, la Organización podrá proporcionar agua potable a cada atleta inscrito, en los puntos de control a lo largo del recorrido;
- 3) Es responsabilidad de cada atleta participante:
 - Tener un plan de seguro médico (para asistencia/cobertura financiera en caso de accidente). Los equipos médicos responsables del evento solo brindarán primeros auxilios y derivarán al accidentado al hospital del SUS más cercano;
 - Todos los gastos hospitalarios correrán a cargo de la persona lesionada. Los atletas de la categoría Élite y Sub-23 están obligados a tener un seguro de accidentes personales;
 - Asegurar la buena imagen del MTB y la preservación de la naturaleza al no tirar basura en el recorrido;
 - Recibir la marcación en los Controles de Cruce (marca en la placa de la bicicleta) y presentarla en la línea de meta (si procede, en carreras de maratón).
 - **IMPORTANTE:** Los casos omitidos juzgados por la Dirección de Carrera y los comisarios no pueden ser apelados. La organización del evento se reserva el derecho de cambiar la fecha y lugar de las pruebas hasta con 7 días de antelación o en el Congreso Técnico, así como cualquier otra cláusula y/o condiciones de este reglamento con 24 horas de antelación, acordándose que toda divulgación de cualquier cambio se realizará a través de la página web oficial del evento www.cimtb.com.br y en la secretaría del evento los días del evento para resolver las dudas que surjan por la presente elige la jurisdicción del distrito de Belo Horizonte, MG