



VERSÃO 27/06/2023

REGULAMENTO E PROGRAMAÇÃO MARATONA CIMTB

O Regulamento e a programação poderão sofrer alterações até a data de sua publicação impressa antes da prova. Em caso de dúvida, prevalece a edição disponível no site antes das etapas do evento e as decisões do Congresso Técnico em cada etapa.

1 - CALENDÁRIO OFICIAL

- #1 Etapa - 14 e 15 de abril - Araxá / MG
- #2 Etapa - 23 e 24 de junho - Nova Lima / MG
- #3 Etapa - 25 e 26 de agosto - Taubaté / SP
- #4 Etapa - 22 e 23 de setembro - Congonhas / MG

2 - NÚMERO DE VOLTAS

- O número de voltas é o previsto para todas as etapas e poderá ser alterado pelos comissários e diretor de prova até o momento da largada,
- O percurso será formado por voltas que podem ter cerca de 15 km;

MARATONA CIMTB	Voltas
Especiais: ULTRA e Dupla PRÓ	4
Masculinas: Expert, Cadete, Master, E-MTB Especiais: Segurança Pública, Dupla Masculina e Dupla Feminina/Mista	3
Feminina: OPEN, E-MTB Masculinas: Veterano, Peso Pesado e PNE/PCD	2
Especiais: Turismo	1
HAND BIKE (circuito diferenciado)	1



3 - CATEGORIAS E FAIXAS ETÁRIAS

- **MARATONA CIMTB:** o atleta que correr nas categorias Masculinas Expert, Cadete, Master e Veterano e OPEN FEMININA não pode correr nas categorias da CIMTB;
- **ULTRA:** apenas os atletas inscritos na categoria ULTRA competem entre si somando os tempos das provas de sábado e domingo. A categoria **ULTRA** disputará o campeonato com pontos corridos;
- As categorias **DUPLAS** disputarão o campeonato com pontos corridos desde que coloquem o mesmo nome da dupla em todas as etapas. Os atletas precisam ser sempre os mesmos para somar pontos;

IMPORTANTE: não faremos conferência nas bikes elétricas e o limite de velocidade é livre.

CATEGORIAS MARATONA CIMTB - 2023	
CATEGORIAS MASCULINAS	FAIXA ETÁRIA
EXPERT	17 a 22 anos
CADETE	23 a 34 anos
MASTER	35 a 44 anos
VETERANO	Acima de 45 anos
E-MTB (ELÉTRICA)	Acima de 15 anos
CATEGORIA FEMININA	FAIXA ETÁRIA
OPEN FEMININA	Acima de 15 anos
E-MTB (ELÉTRICA)	Acima de 15 anos
CATEGORIAS ESPECIAIS	FAIXA ETÁRIA / PARTICULARIDADES
ULTRA (Masc./Fem. - 2 dias - XCM + XCO - tempo acumulado)****	Acima 18 anos
PESO PESADO (Masculina)	Acima 95 kg - conferir peso na secretaria na confirmação
HANDBIKE (Masculina e Feminina - bike pedalada com as mãos)	Acima 18 anos
PCD (Masculina - bike normal adaptada)	Qualquer idade com necessidade especial comprovada
SEGURANÇA PÚBLICA (Masculina) *	Acima 18 anos - apresentar comprovante função
DUPLA PRÓ (qualquer formação - masculina ou feminina)	Aberta - atletas de qualquer idade acima 18 anos
DUPLA FEMININA / MISTA (2 mulheres ou 1 mulher e 1 homem)	Aberta - atleta de qualquer idade acima 15 anos
DUPLA MASCULINA (2 homens)	Aberta - atletas de qualquer idade acima 15 anos
TURISMO (Masculina ou Feminina) **	Aberta - participativa, sem competição, acima 12 anos
MIRIM (Masculina ou Feminina) ***	Crianças até 11 anos - participativa, sem competição
* apenas para Forças Armadas, Polícia Militar, Bombeiro Militar, Polícia Civil, Guarda Municipal, Polícia Federal, Agente Penitenciário.	
** O percurso da categoria TURISMO será de uma volta. Menores de 18 anos devem estar acompanhadas de responsável	
*** O percurso da categoria MIRIM é especial e na competição é exclusivo para as crianças	
**** Para termos a premiação da categoria FEMININA separada é preciso ter um mínimo de 10 atletas inscritas	
Para definir a categoria do atleta, considere a idade no dia 31 de dezembro do ano do evento.	
SÓ É PERMITIDO CORRER NA CIMTB E NA MARATONA CIMTB SE A CATEGORIA ESCOLHIDA PELO ATLETA NA MARATONA FOR UMA DAS ESPECIAIS	



4 - TEMPO DE PROVA MARATONA E CORTE

- Na MARATONA CIMTB teremos um horário de corte;
- IMPORTANTE: Todos os atletas que chegarem depois do horário no ponto de corte não poderão seguir adiante na pista;
- Teremos veículos recolhendo os atletas com o tempo limite estourado. Estes atletas serão obrigados a abandonar a prova, tendo que RETIRAR OS NUMERAIS DA BIKE (GUIDON E SELIM). Caso o atleta se recuse a abandonar a prova a organização não se responsabilizará por qualquer acidente, furtos, roubos, entre outros sinistros, pois toda a estrutura de atendimento médico, equipes de resgate, seguranças e fiscais estarão desmobilizados da prova após o tempo limite e, desta forma, o atleta assumirá todos os riscos na condução da sua bicicleta;
- O corte será na linha de chegada pois o formato é com voltas com cerca de 15 km
- Na categoria onde o líder receber a bandeirada, independente do horário de corte da prova, todos os demais atletas que chegarem depois serão retirados da prova.
- Teremos, também, um corte na pista levando-se em conta o tempo da prova. O objetivo deste ponto de corte é garantir a segurança dos atletas no percurso;

5 - CAMISA DE LÍDER

- Atletas líderes de cada categoria **são obrigados a usar a camisa de líder fornecida pela organização durante a prova e no pódio;**
- O atleta poderá aplicar até 3 logomarcas dos seus patrocinadores no espaço em branco disponível na frente e costas da camisa. Caso o atleta aplique qualquer identidade visual fora do espaço correto a organização não permitirá que a camisa seja usada na prova. O atleta líder que não estiver usando a camisa de líder será desclassificado. Apenas o líder pode usar a camisa;
- É proibido usar as camisas de líder dos anos e etapas anteriores da CIMTB na prova. O mesmo vale para camisas de campeões nacionais e seleções nacionais de outros países, times internacionais, etc.;



6 - INSCRIÇÕES - PREÇOS E PRAZOS - www.cimtb.com.br

6.1 VALOR DAS INSCRIÇÕES EM TODAS AS ETAPAS

Valores das inscrições básicas por etapa:

- MARATONA CIMTB: R\$ 110,00 + 10% taxa
- Duplas e ULTRA: R\$ 220,00 + 10% taxa
- TURISMO: R\$ 50,00 + 10% taxa
- Desconto de 50% para atletas acima 60 anos e PCD + 10% taxa
- KIDS: R\$ 30,00 + 5% taxa

6.2. INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE INSCRIÇÕES

- 1: preenchem a ficha no site com **os dados corretos** (tenham atenção ao preencher e responder a **FICHA MÉDICA**). O atleta menor de idade deve colocar os dados completos do responsável legal;
- 2: Não faremos inscrições DEPOIS DOS PRAZOS DE INSCRIÇÃO;
- 3: A inscrição é pessoal e não poderá ser transferida a terceiros e/ou devolvida em nenhuma hipótese (não poderá ser usada de crédito em etapas seguintes);

6.3 PRAZOS PARA FAZER INSCRIÇÕES

- #1 - ARAXÁ: até 23h59 de 11 de abril (terça-feira) ou enquanto houver vaga;
- #2 - NOVA LIMA: até 23h59 de 20 de junho (terça-feira) ou enquanto houver vaga;
- #3 - TAUBATÉ: até 23h59 de 22 de agosto (terça-feira) ou enquanto houver vaga;
- #4 - CONGONHAS: até 23h59 - 19 de setembro (terça-feira) ou enquanto houver vaga;

6.4 - CONFIRMAÇÃO DAS INSCRIÇÕES

- Todos os atletas são obrigados a levar 2 (DOIS) quilos de alimento não perecível na confirmação da inscrição (este alimento faz parte da inscrição);
- Todos os atletas devem levar o documento na confirmação da inscrição junto com o comprovante de pagamento. O atleta que não apresentar o documento não corre. Menores de 18 anos desacompanhados do responsável legal devem levar, também, o documento original ou cópia autenticada do responsável legal junto com uma autorização por escrito no verso da cópia do documento do responsável;



7 - NUMERAÇÃO DOS ATLETAS (BIKE: GUIDOM E SELIM)

- O atleta receberá antes da prova um par de números (GUIDOM E SELIM) que serão recolhidos no final da prova. O extravio ou perda antes da largada acarretará o pagamento de R\$ 15,00 para aquisição de cada numeral (R\$ 30,00 o par);
- Apenas a organização poderá colocar ou retirar propaganda das placas, sob pena de multa e desclassificação do atleta;
- A mudança na programação visual da numeração (a placa não pode ser cortada ou ter adesivos colados, por exemplo) obrigará o atleta a adquirir numeral novo, estando sujeito a punição;
- **IMPORTANTE:** o atleta receberá o numeral com chip instalado. Cada atleta será responsável pelo numeral da sua bicicleta durante a prova e deve leva-lo consigo caso ele saia da bike. Lembre-se: o atleta que estiver sem o numeral na bike poderá ter problemas com o seu controle de voltas/classificação, uma vez que a cronometragem não poderá marcar o seu tempo/passagem corretamente, sem o chip afixado na placa. Estes problemas não serão passíveis de reclamação, caso o atleta permaneça na prova sem a placa.
- **CASO O ATLETA NÃO COMPLETE A PROVA, OS NUMERAIS DEVEM SER DEVOLVIDOS APÓS A CHEGADA OU NA SECRETARIA;**

8 - SEGURO ATLETA

A Organização da Prova possui um seguro individual para cada atleta, exceto categoria Elite e Sub23 que são obrigados a ter o seguro de acordo com o regulamento do ciclismo. Para acionar e receber o seguro o atleta deve seguir os passos exigidos pela seguradora caso contrário não receberá o valor previsto da cobertura (apresentação recibos, laudo médico da cidade do evento que comprove o atendimento, etc.);

9 - CONDUÇÃO NO PERCURSO EM MARATONA

Importante: em muitos trechos do percurso existe tráfego de automóveis. Os atletas devem ter atenção com o trânsito e trafegar somente pela direita, pois em provas de maratona é comum usar vias públicas;



10 - CRONOMETRAGEM NAS MARATONAS

- Além da cronometragem na chegada poderemos ter, em alguns pontos do percurso, controle de passagem com chip ou controle manual onde o atleta terá que parar a bicicleta e colocar o pé no chão para receber a marcação na placa da bike;
- No controle manual o atleta receberá uma marcação em seu numeral para comprovar sua passagem. Receber a marcação de passagem é de total responsabilidade de cada atleta;
- Serão desclassificados automaticamente na conferência realizada na linha de chegada o atleta que não tiver a marcação na placa ou que tiver a marcação diferente da que ele deveria ter recebido;
- Só serão marcados aqueles que respeitarem o procedimento acima. Tumultuar o trabalho dos fiscais implicará na desclassificação do atleta;
- A marcação será feita pelos comissários respeitando a ordem de chegada dos atletas no local determinado e demarcado;

11 - ÁREA DE EQUIPE

- A organização reservará um espaço para as equipes montarem suas tendas próximo ao evento;
- Não é permitida a comercialização ou demonstração com objetivos comerciais de qualquer produto durante o evento dentro das tendas e/ou na área de equipe;
- A equipe que insistir em realizar venda ou exposição de produtos será retirada pela equipe de seguranças da organização;
- Não é permitido a instalação de infláveis, faixas, placas, wind flags nas tendas e qualquer outra forma de divulgação de produto ou marca;
- O fato de montar a tenda na área de equipe não dá direito ao estacionamento no evento;

12 - PROGRAMAÇÃO EM TODAS AS ETAPAS

Quinta-feira:

- **PROIBIDO ANDAR DE BIKE NAS PISTAS. SERÁ PERMITIDO APENAS À PÉ.**
- 08h00 às 18h00: último dia para montagem dos estandes

Sexta-feira:

- 08h30 às 18h00: secretaria aberta para confirmação das inscrições e credenciamento de apoio
- 10h00 às 16h00: **TREINO OFICIAL MARATONA** exceto na pista XCC quando estiverem acontecendo provas

Sábado:

- 08h00 às 18h00 horas: secretaria aberta para confirmação das inscrições e credenciamento de apoio
- **14h00: LARGADA MARATONA** - E-MTB Masculina, E-MTB Feminina, ULTRA, Expert, Cadete, Master, Segurança Pública, Veterano, Peso Pesado, PCD, DUPLAS, GRAVEL, Open Feminina, TURISMO, HAND BIKE
- 16:30: HORÁRIO CORTE DA MARATONA
- 18h00: Premiação

13 - SINALIZAÇÃO

Acredite na sinalização instalada pela organização. Abaixo vão os modelos que utilizamos para você tomar conhecimento. Nas provas de maratona poderemos usar CAL ou FITA pendurada para orientar os atletas;





14 - ALINHAMENTO DAS LARGADAS

14.1 Alinhamento dos atletas

O critério de alinhamento será da seguinte forma:

- A) Na primeira etapa alinharemos os 10 primeiros colocados do ano anterior da MARATONA CIMTB (desde que os atletas continuem na mesma categoria do ano anterior);
- B) Nas outras etapas faremos o alinhamento dos 16 primeiros de todas as categorias;
- C) No caso da ULTRA faremos o alinhamento no segundo dia de prova dos 16 primeiros colocados do primeiro dia de prova;
- D) O atleta que não estiver no momento da chamada perderá o direito de alinhamento;
- E) No bolsão de largada é terminante proibido colocar outra bike que não seja a bike do competidor (sem numeral) para guardar lugar para outro atleta e usar rolo de aquecimento.

14.2 Queima de largada

- Caso a largada seja queimada a Direção de Prova poderá optar por cancelá-la e repeti-la.
- Se a largada for válida, mesmo com a infração, o atleta que queimar a largada poderá ser punido com uma parada de, no mínimo, 30 segundos e máximo de 5 (cinco) minutos na área de largada ou ter o tempo da punição somado ao seu tempo final de prova. A punição será definida pela Direção de Prova;

15 - ENTREVISTA CAMPEÕES APÓS PROVA

- Os atletas que forem os campeões da etapa e o líder do campeonato deverão dar suas entrevistas, obrigatoriamente, na frente do painel do evento instalado próximo da linha de chegada ou no painel da premiação. O não cumprimento deste item poderá acarretar em advertência ou multa, de acordo com o comissário da UCI ou CBC presente no evento;



16 - APOIO E ABASTECIMENTO AOS ATLETAS

- O apoio aos atletas será feito exclusivamente nas áreas demarcadas pela organização. O apoio realizado fora da área demarcada desclassifica o atleta imediatamente exceto quando ocorrer entre os atletas de uma mesma equipe UCI ou seleção nacional;
- O atleta que precisar parar sua bike dentro área de apoio deverá fazê-lo fora da pista, junto aos seus apoiadores e mecânicos, para não atrapalhar outros atletas durante a prova;
- O atleta não pode acessar a área de apoio na contramão da pista mas ele pode circular dentro da área de apoio na área dos apoiadores, fora da pista;
- **o integrante da equipe de apoio não pode correr ao lado da bicicleta.** O apoio se resume em entregar ao atleta o material permitido dando, no máximo, 2 passos. Caso isso ocorra o atleta poderá ser desclassificado, advertido, multado ou punido com acréscimo de até 5 minutos no seu tempo;
- não é permitido qualquer contato físico entre apoiador e o ciclista como empurrar. **Expressamente proibido consumo de bebidas alcoólicas dentro da área de apoio;**
- a equipe de apoio deverá credenciar os seus integrantes com a organização. Apenas as pessoas credenciadas poderão permanecer na área de apoio (máximo 2 pessoas por equipe e 1 por atleta);
- o apoio mecânico das equipes deve ser feito somente dentro da área de apoio. O reparo mecânico pode ser feito pelo atleta, pela equipe e/ou terceiros credenciados;
- o atleta pode carregar peças e ferramentas desde que não cause perigo para ele e outros competidores;
- O reparo mecânico só poderá ser feito fora da área de apoio pelo próprio atleta. Caso o apoio seja feito por outro atleta (entrega de ferramenta ou peça por exemplo), os dois poderão ser desclassificados ou punidos com acréscimo de até 10 minutos no tempo final;
- **CATEGORIA DUPLA:** é permitido apoio entre os integrantes da dupla (ferramentas, conserto, etc.);
- **comunicação na pista:** o atleta não pode usar nenhum tipo de comunicação (rádio, celular, etc.).



17 - PENALIZAÇÕES

- É obrigatório o uso de capacete durante treinamentos e competição;
- O uniforme oficial de ciclismo compreende: camisa de manga curta ou longa (não é permitido uso de camisas de seleções nacionais, de qualquer país, equipes mundiais que tenham cores do campeão nacional de qualquer país, as camisas de campeão mundial, linhas da UCI, etc.), bermuda ou bretelle, sapatilha / tênis;
- O atleta que não estiver usando os equipamentos de segurança poderá ser desclassificado, mesmo durante os treinos. Não é permitido usar fones de ouvido na pista (treino e prova);
- Poderão ser desclassificados os atletas que: fornecerem **falsas informações**, praticarem **manobras desleais** com outros atletas, tiverem **conduta anti-desportiva mesmo não sendo no momento da prova**, **atalharem por caminhos não permitidos ou pegar carona**, cometer um erro **saindo da pista e não retornar para a prova pelo mesmo local** onde cometeu o erro, **trocar** de bicicleta ou o atleta não possuir pelo menos um dos números de identificação durante a prova, estar **acompanhado por terceiros** no percurso (inclusive animais de estimação), dar ou receber **manutenção fora dos pontos oficiais** de apoio, largar fora da área de sua categoria, desrespeitar membros da organização, tumultuar o trabalho da Organização (desde a inscrição até a premiação), não apresentar todos os **comprovantes de passagem** nos PCs de roteiro e outros previstos no regulamento da UCI, CBC e federações estaduais;
- É proibido o trânsito de motos, bicicletas não inscritas e/ou outros veículos de apoio no percurso da prova, sob pena de desclassificação do atleta acompanhado. Somente a organização poderá usar veículos na prova em todo o percurso (motos, jipes, quadriciclos, etc.);
- Se o atleta ou sua equipe de apoio sujar os locais de parada e percurso poderá ser penalizado mesmo durante treinos oficiais e extra-oficiais;



18 - RESULTADO DA PROVA E RECURSO

- Tão logo a equipe de cronometragem apure os resultados finais ou parciais de cada categoria, os mesmos serão anunciados e afixados para avaliação dos atletas interessados. **Recursos serão aceitos durante a prova ou até 15 minutos após a divulgação do resultado oficial.** Passado este prazo, o mesmo será homologado pela Organização e divulgado como oficial;
- Somente serão aceitos recursos por escrito (pegar formulário na secretaria) e acompanhados de um depósito de R\$ 100,00. Caso seja julgado procedente, o depósito será devolvido. **Importante:** Se depois da premiação houver alguma correção de resultados a organização não será responsável por fazer a entrega ou troca de prêmios entre os atletas;

19 - PREMIAÇÃO - INFORMAÇÕES GERAIS

- Medalhas para os 10 primeiros colocados e produtos dos patrocinadores aos 3 primeiros de todas as categorias nas etapas (exceto categorias KIDS e Turismo);
- Todos os atletas inscritos na categoria KIDS receberão medalha e brinde;
- Medalha de participação para todos que completarem o percurso da maratona inclusive a TURISMO;
- Premiação do campeonato com medalhas para os 5 primeiros colocados em todas as categorias somando os pontos de todas as etapas;
- **IMPORTANTE 1:** Para subir ao pódio o atleta deverá estar com uniforme. **O atleta descalço, de chinelo, sem camisa, não será premiado** e perderá o prêmio;
- **IMPORTANTE 2:** O atleta campeão pode levar ao pódio sua bike para exposição e colocar no suporte que fica na lateral dos atletas;
- **IMPORTANTE 3:** **O atleta que não estiver no pódio no momento da premiação perderá o prêmio** (produto/dinheiro e medalha), porém não perderá os pontos adquiridos;



20 - TORCIDA NA PISTA

- Continuaremos dando a oportunidade do público ver a maior parte da pista onde existem singles tracks (trilhas), desde que permitido pelos órgãos de meio ambiente e saúde pública. O objetivo é popularizar e valorizar o mountain bike para que o público possa ver mais detalhes a atuação dos atletas;
- Aos atletas, pedimos que peçam aos membros de sua equipe e amigos (que conhecem a modalidade) que orientem as pessoas na pista durante a competição;
- Existem fiscais de pista para orientar e garantir o bom andamento da prova mas é preciso uma vigilância constante de todos orientando as pessoas de como se comportarem;
- Para garantir a segurança das pessoas e dos atletas a regra é básica: não andar dentro da pista e quando alguém for cruzar a pista procurar fazê-lo onde tiver um fiscal de pista para ajudá-lo;
- **MUITO IMPORTANTE:** não encoste, empurre, corra o lado ou ajude o atleta durante a competição. Caso isso aconteça o atleta será automaticamente desclassificado (veja detalhes no item Apoio);
- Ao ouvir um apito fique atento pois ele pode indicar que atletas estão vindo em condições de corrida ou treino e a pista tem que estar livre;
- Em caso de alguma queda de atleta ou acidente não invada a pista na tentativa de ajudar. Sempre terá por perto um fiscal ou socorrista que são as pessoas qualificadas e treinadas para ajudá-lo;
- Crianças devem estar acompanhadas dos pais ou responsáveis para orientá-los em toda pista;
- Cachorros e outros animais são permitidos quando conduzidos com a coleira durante todo o evento;



21 - PUBLICIDADE E DIREITO DE USO DE IMAGEM

- A prova poderá ser transmitida ao vivo, gravada em vídeo e/ou fotografada. Os atletas que tiverem alguma restrição ao uso de sua imagem deverão fazê-la por escrito antes da prova. Caso contrário, todas as imagens serão tidas como liberadas para qualquer tipo de uso, em qualquer data, sem qualquer compensação financeira, por tempo indeterminado;
- Temos diversas ações com patrocinadores no evento. Ao se inscreverem os atletas concordam que a organização do evento use seus dados para divulgar essas ações e divulgar produtos relacionados às empresas patrocinadoras.

23. LINHA DE CHEGADA E DEVOLUÇÃO DAS PLACAS

- A organização pode instalar duas curvas antes da linha de chegada para reduzir a velocidade dos atletas, exceto para as categorias UCI. Depois que os atletas passarem pelas curvas e uma pessoa da organização estiver indicando o caminho que os atletas deverão seguir para receber a bandeirada a troca de posição não poderá ser mais realizada;
- **TODOS OS ATLETAS DEVEM DEVOLVER OS NUMERAIS DA BIKE (GUIDOM E SELIM).** Todos os atletas que receberem a bandeirada terão seus numerais da bike (guidom e selim) recolhidos antes da tenda de frutas. Os atletas que desistirem na pista devem devolver seus numerais na secretaria do evento até o final da etapa ou para o comissário / fiscal responsável pelo local da desistência;
- A não devolução do numeral obrigará o atleta a pagar R\$ 30,00 em uma próxima etapa para confirmar sua inscrição na secretaria e a devolução não será aceita pois a placa e chip serão descartados;
- Se o atleta não devolver a placa, e fizer a inscrição, só correrá se pagar os R\$ 30,00 do numeral. Se o atleta não pagar, não poderá correr e não terá o valor da sua inscrição restituído;



22 - PONTUAÇÃO GERAL DO CAMPEONATO

PONTUAÇÃO MARATONA				
#	ARAXA, MG	NOVA LIMA, MG	TAUBATÉ/ SP	CONGONHAS, MG
1	45	45	45	45
2	40	40	40	40
3	38	38	38	38
4	35	35	35	35
5	30	30	30	30
6	27	27	27	27
7	25	25	25	25
8	23	23	23	23
9	21	21	21	21
10	19	19	19	19
11	17	17	17	17
12	15	15	15	15
13	13	13	13	13
14	12	12	12	12
15	11	11	11	11
16	10	10	10	10
17	9	9	9	9
18	8	8	8	8
19	7	7	7	7
20	6	6	6	6
21	5	5	5	5
22	4	4	4	4
23	3	3	3	3
24	2	2	2	2
25	1	1	1	1

CONSIDERAÇÕES SOBRE PONTUAÇÃO

- o critério de desempate será sempre o melhor resultado da última prova.
- as categorias KIDS e Turismo não serão pontuadas.



24 - RESPONSABILIDADES E OBRIGAÇÕES

- 1) A organização, hotéis, Prefeituras, UCI, CBC, Federações, patrocinadores não se responsabilizam por roubos/ furtos e danos de equipamentos e/ou bicicletas ou por qualquer traumatismo e/ou lesões em atletas e assistentes causados por acidentes durante o treino ou competição;
- 2) É obrigação de cada atleta: levar consigo toda a comida e bebida que for consumir durante a competição. A título de apoio suplementar, a Organização poderá fornecer água potável para cada atleta inscrito, em postos de controle ao longo do percurso;
- 3) É responsabilidade de cada atleta participante:
 - Ter um convênio médico (para assistência/cobertura financeira em caso de acidente). As equipes médicas responsáveis no evento prestarão somente os primeiros socorros e encaminhamento do acidentado para um hospital atendido pelo SUS mais próximo;
 - Todas despesas hospitalares correrão por conta do acidentado. Atletas da categoria Elite e Sub23 são obrigados a ter seguro de acidentes pessoais;
 - Zelar pela boa imagem do MTB e pela preservação da natureza não jogando lixo no percurso;
 - Receber a marcação nos Controles de Passagem (marcação na placa da bike) e apresentá-las na chegada (se aplicável, nas provas de maratona).
 - **IMPORTANTE:** Casos omissos julgados pela Direção de Prova e comissários não cabem recurso. A organização do evento se reserva no direito de alterar a data e local da realização das provas com até 7 dias de antecedência ou no Congresso Técnico, como qualquer outra cláusula e/ou condições do presente regulamento com 24 horas de antecedência ficando ajustado que toda a divulgação de eventuais alterações serão feitas através do site oficial do evento www.cimtb.com.br e na secretaria do evento nos dias de prova Para dirimir qualquer dúvida oriunda do presente, fica eleito o foro da comarca de Belo Horizonte, MG