

ÍNDICE

1. Calendário 2019
2. Ranking
3. Exame anti-doping
4. Categorias
5. Tempo de prova Congonhas
6. Camisa de Líder e boné aos 10 primeiros
7. Como fazer sua inscrição
8. Como confirmar sua inscrição
9. Informações importantes sobre inscrições
10. Seguro atletas
11. Campeões Copa Sense Bike de Amadores
12. Numeração atletas e bikes
13. Cronometragem / divisões de percurso Congonhas
14. Alinhamento das Largadas
15. Programação XCM (Congonhas)
16. Condução no percurso em Congonhas
17. Sinalização
18. Apoio e abastecimento aos atletas
19. Área de equipe
20. Penalizações
21. Resultados e recursos
22. Entrevista campeões após prova
23. Torcida na pista
24. Pontuação do campeonato
25. Premiação
26. Linha de chegada e devolução das placas a cada etapa
27. Regulamento
28. Publicidade e direito de uso de imagem
29. Responsabilidades e obrigações

REGULAMENTO E PROGRAMAÇÃO COMPLETA

CIMTB Michelin Copa Sense Bike de Amadores DESAFIO DA LADEIRA*

* arquivos anexos

O Regulamento e a Programação poderão sofrer alterações até a data de sua publicação impressa antes da prova. Em caso de dúvida, prevalece a edição impressa e disponível na secretaria antes das etapas do evento e as decisões do Congresso Técnico

1. CALENDÁRIO OFICIAL 2019

- 1» Etapa - XCO / XCC: 9 a 10 de Março – Petrópolis – RJ
- 2» Etapa - SHC (XCM / XCT / XCC / XCO): 25 a 28 de Abril – Araxá – MG
- 3» Etapa - XCO / XCC + UCI JUNIOR SERIES: 29 a 30 de Junho – Ouro Preto – MG
- 4» Etapa - XCM (UCI MARATHON SERIES): 16 a 18 de Agosto – Congonhas – MG

2. RANKING INTERNACIONAL, BRASILEIRO, MINAS GERAIS E RIO DE JANEIRO

- A CIMTB Michelin faz parte do Calendário Internacional da UCI (Elite Masculina e Feminina), Ranking Brasileiro, Ranking Mineiro e Carioca (todas as categorias oficiais - veja quadro das categorias).
- As categorias Júnior Masculina e Feminina contarão pontos para o ranking da CBC em todas as etapas e UCI na etapa de Ouro Preto na UCI Júnior Series.
- A etapa de Congonhas faz parte da UCI Marathon Series para Super Elite Masculina e Feminina. A prova de sábado com cerca de 60 km conta pontos para o ranking de XCM e XCO Classe 3 da UCI e XCM da CBC/FMC.
- Mais detalhes sobre a pontuação veja no site da UCI (www.uci.ch) ou entre em contato com as CBC (Confederação Brasileira de Ciclismo), ou FMC (Fed. Mineira Ciclismo) e ou FECIERJ (Fed. Ciclismo Rio de Janeiro).

3. EXAME ANTI-DOPING

- Poderemos ter exame anti-doping para atletas das categorias Super Elite Masculina, Super Elite Feminina, Júnior e outras, a escolha do comissário, em qualquer uma das etapas da CIMTB.

4. CATEGORIAS, RANKING, FAIXA ETÁRIA

- **IMPORTANTE:** É permitido ao atleta correr uma categoria individual por etapa.
- **CIMTB Michelin:** o atleta pode correr uma categoria individual no sábado (masculina ou feminina) e domingo pode correr nas categorias DUPLAS, E-Bike ou CX (CycloCross)
- **COPA SENSE BIKE AMADORES:** o atleta pode correr nas categorias Expert, Cadete, Master, Veterano, Peso Pesado ou Segurança Pública domingo e sábado pode correr na categoria DUPLA PRO.
- **ULTRA:** apenas os atletas inscritos na categoria ULTRA competem entre si somando os tempos de sábado e domingo.

CATEGORIAS CIMTB MICHELIN

CATEGORIAS MASCULINAS	RANKING	FAIXA ETÁRIA
SUPER ELITE MASCULINA	UCI - CBC - FMC	Elite + 2000 a 1997
Sub 15 (CBC: infanto-juvenil)	CBC - FMC	2007 a 2005
Sub 17 (CBC: Juvenil)	CBC - FMC	2004 a 2003
JÚNIOR MASCULINA (só correm filiados)	CBC - FMC	2002 a 2001
Sub 30 (CBC: 23 a 29 anos)	CBC - FMC	1996 a 1990
Sub 35 (CBC: A1 - Master 30 a 34)	CBC - FMC	1989 a 1985
Sub 40 (CBC: A2 - Master 35 a 39)	CBC - FMC	1984 a 1980
Sub 45 (CBC: B1 - Master 40 a 44)	CBC - FMC	1979 a 1975
Sub 50 (CBC: B2 - Master 45 a 49)	CBC - FMC	1974 a 1970
Sub 55 (CBC: C1 - Master 50 a 54)	CBC - FMC	1969 a 1965
Sub 60 (CBC: C2 - Master 55 a 59)	CBC - FMC	1964 e 1960
Sub 65 (CBC: D1 - Master 60 a 64)	CBC - FMC	1959 a 1955
Over 65 (CBC: D2 - Master acima 65)	CBC - FMC	1954 e anos anteriores
Pára-desportista (PNE/PcD)	-	idade livre
CATEGORIAS FEMININAS	RANKING	FAIXA ETÁRIA
SUPER ELITE FEMININA	UCI - CBC - FMC	Elite + 2000 a 1997
FEMININA Sub 15 (CBC: infanto-juvenil)	CBC - FMC	2007 a 2005
FEMININA Sub 17 (CBC: Juvenil)	CBC - FMC	2004 a 2003
FEMININA JÚNIOR (só correm filiados)	CBC - FMC	2002 a 2001
FEMININA Sub 30	CBC - FMC	2005 a 1990
FEMININA SUB 40 (CBC: Master A)	CBC - FMC	1989 a 1980
FEMININA SUB 50 (CBC: Master B)	CBC - FMC	1979 a 1970
FEMININA OVER 50 (CBC: Master C)	CBC - FMC	1969 e anos anteriores

CATEGORIAS COPA SENSE BIKE AMADORES

CATEGORIAS MASCULINAS	FAIXA ETÁRIA
EXPERT	2002 a 1997
CADETE	1996 a 1985
MASTER	1984 a 1975
VETERANO	1974 e anos anteriores
PESO PESADO	peso acima 95 kg - conferir na secretaria na confirmação
SEGURANÇA PÚBLICA *	Acima 18 anos
E-BIKE (BIKES ELÉTRICAS) **	Acima 18 anos
CX - CYCLO CROSS/GRAVEL ***	Acima 18 anos
MIRIM (VAGAS LIMITADAS - PISTA ESPECIAL)	2008 e anos posteriores
* apenas Forças Armadas, Polícia Militar, Polícia Civil, Guarda Municipal, Polícia Federal, Agente Penitenciário.	
** apenas bikes elétricas que respeitem norma brasileira com limitador de 25 km/h	
*** apenas bikes de CX - cycle cross ou gravel	
CATEGORIAS SOMENTE CONGONHAS (#4 MARATONA)	FAIXA ETÁRIA
ULTRA MASCULINA (2 dias de prova - tempo acumulado)	2000 e anos anteriores
DUPLA PRÓ (qualquer formação - 60 km)	Aberta
DUPLA MISTA (obrigatório 1 homem e 1 mulher)	Aberta
DUPLA SUB 60	soma idades igual ou menor de 60 anos
DUPLA SUB 70	soma idades igual e estiver entre 61 e 70 anos
DUPLA SUB 85	soma idades igual e estiver entre 71 e 85 anos
DUPLA SUB 100	soma idades igual e estiver entre 86 e 100 anos
DUPLA OVER 100	soma idades igual ou acima de 101 anos

5. TEMPO DE PROVA – SOMENTE MARATONA #4

- **SÁBADO: 3 VOLTAS COM CERCA DE 20 KM CADA VOLTA PARA TODAS AS CATEGORIAS.**
O corte da prova será feito na linha de chegada na primeira ou na segunda volta.
O corte só será executado para garantir a segurança dos atletas e será definido pela Direção da prova
- **DOMINGO: 2 VOLTAS COM CERCA DE 20 KM CADA VOLTA PARA TODAS AS CATEGORIAS.**
O corte da prova será feito na linha de chegada na primeira volta.
O corte só será executado para garantir a segurança dos atletas e será definido pela Direção da prova
- **IMPORTANTE:** Todos os atletas que chegarem a partir da bandeirada ao vencedor de sua categoria receberão medalha de participação e não poderão seguir adiante na pista.
- Teremos veículos recolhendo os atletas com o tempo limite estourado no percurso. Estes atletas serão obrigados a abandonar a prova, tendo que **RETIRAR O NUMERAL DA BIKE E COSTAL**. Caso o atleta se recuse a abandonar a prova a organização não se responsabilizará por qualquer acidente, furtos, roubos, entre outros sinistros, pois toda a estrutura de atendimento médico, equipes de resgate, seguranças e fiscais estarão desmobilizados da prova após o tempo limite e, desta forma, o atleta assumirá todos os riscos na condução da sua bicicleta.

6. CAMISA DE LÍDER / BONÉ DE CAMPEÃO AOS 10 PRIMEIROS

Atletas líderes da CIMTB Michelin e da Copa Sense Bike são obrigados a usar a camisa de líder fornecida pela organização durante a prova e no pódio (o atleta deverá vestir a camisa no pódio após a apresentação de todos) - incluindo as fases da prova de Araxá. O atleta poderá aplicar até 3 logomarcas dos seus patrocinadores SOMENTE no espaço em branco disponível na frente e costas da camisa. Caso o atleta aplique qualquer identidade visual que interfira nos logotipos dos patrocinadores do evento a organização não permitirá que a camisa seja usada na prova. O atleta líder que não estiver usando a camisa de líder na prova e/ou na premiação no pódio será desclassificado. Apenas o líder pode usar a camisa e quem desrespeitar será desclassificado.

Os 10 primeiros colocados de todas as categorias receberão um boné do evento para ser usado no pódio (com a aba para frente), obrigatoriamente, no momento da foto oficial. Após a foto oficial e com autorização do organizador, os ciclistas terão um momento para tirarem fotos com o boné com seus patrocinadores.

7. INSCRIÇÕES www.cimtb.com.br - PREÇOS E PRAZOS **(fique atento aos prazos das inscrições):**

4ª etapa:

- o **até 7 DE AGOSTO (quarta-feira) até 23h59:**
CIMTB - Super Elite Masc. e Fem. (Elite + Sub23) - (XCM-LADEIRA): R\$ 250,00
CIMTB - Todas as demais categorias: R\$ 160,00 / Copa Sense Bike: R\$ 95,00
E-Bike, CX (CycloCross), Sub65, Over65 e PNE: R\$ 80,00
- o **de 8 DE AGOSTO ATÉ 12 DE AGOSTO (SEGUNDA-FEIRA) até 23h59, se houver vaga:**
CIMTB - Super Elite Masculina e Feminina (Elite + Sub23) - (XCM): R\$ 300,00
CIMTB - Todas as demais categorias: R\$ 200,00 / Copa Sense Bike: R\$ 150,00
E-Bike, CX (CycloCross), Sub65, Over65 e PNE: R\$ 100,00

8. CONFIRMAÇÃO DAS INSCRIÇÕES

- Todos os atletas são obrigados a levar **2 (DOIS) quilos de alimento não perecível** (exceto fubá e sal) na confirmação da inscrição (este alimento faz parte da inscrição);
- todos os atletas devem **levar o documento original ou cópia autenticada** na confirmação da inscrição junto com o comprovante de pagamento. **O atleta que não apresentar o documento não corre.** Menores de 18 anos desacompanhados do responsável legal devem levar, também, o documento original ou cópia autenticada do responsável legal junto com uma autorização por escrito;

9. INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE INSCRIÇÕES

- **1:** Nas categorias **Super Elite / Júnior (Masc. e Fem.) só correm filiados**. Nas demais não é exigido filiação.
 - **ATENÇÃO:** Se o atleta inscrito em uma destas categorias não apresentar a carteirinha da CBC (ou carta comprovando a filiação) no momento da confirmação da inscrição ele será transferido para uma categoria correspondente a sua idade na Copa Sense Bike e **não será feita a devolução da diferença em dinheiro entre as competições**. Evite problemas entrando em contato com a CBC e/ou a Federação Estadual com antecedência.
- **2:** preencham a ficha no site com **os dados corretos** (tenham atenção ao preencher e responder a **FICHA MÉDICA**). O atleta menor de idade deve colocar os dados completos do responsável legal.
- **3:** Não faremos inscrições DEPOIS DOS PRAZOS DE INSCRIÇÃO. Ressaltamos que a inscrição só está efetuada quando o boleto for pago. Antes disso consideramos que os dados foram somente inseridos no sistema e não garantem a vaga para a competição.
- **4:** A inscrição é pessoal e não poderá ser transferida a terceiros e/ou devolvida em nenhuma hipótese (não poderá ser usada de crédito em etapas seguintes).

10. SEGURO ATLETAS

A Organização da Prova possui um seguro individual para cada atleta. A cobertura individual é: Morte Acidental e Invalidez por Acidente no valor de R\$ 30.000,00 e Despesas Médico Hospitalares no valor de R\$ 3.000,00. Para acionar e receber o seguro o atleta deve seguir os passos exigidos pela seguradora caso contrário não receberá o valor previsto da cobertura.

11. CAMPEÕES COPA SENSE BIKE - 2016, 2017 e 2018.

Os 3 (três) primeiros colocados de 2016, 2017 e 2018 das categorias masculinas Expert, Cadete, Master e Veterano são obrigados a participar da CIMtB. Se estes atletas relacionados abaixo fizerem a inscrição na Copa Sense Bike serão desclassificados exceto nas categorias Peso Pesado, Segurança Pública, CX (CicloCross/Gravel), E-Bike e DUPLAS onde qualquer atleta pode participar desde que atendam às exigências das categorias.

- **2018:** GUSTAVO VILELA DE MORAES, JOAO VICTOR ALVES BERNARDELLI, DANIEL SHIMAMOTO, LUCAS LEONARDO GONTIJO DOS REIS, GILMAR ANTUNES FRANCA, FAUSTO HENRIQUE OLIVEIRA CORTES, BUENO EULALIO FERREIRA, PAULO DE TARSO CESAR F JUNIOR, GUSTAVO VILELA DE MORAES, MARCIO MARQUES GOUVEIA, JOSE MARIA SANTANA, ANDERSON BELIZARIO DE SOUSA.
- **2017:** DIMAS HAKIME LOURENÇO, BRUNO VIEIRA, LEANDRO ANTONIO COUTO, RAFAEL DO CARMO PAIVA, RENATO PINHEIRO DE SOUZA, CARLOS HENRIQUE ANTONIO, ILDEBERSON MARCIO VIEIRA, PETERSON LUTIANE FREIRE, CLAUDINEI GUEDES DOS SANTOS, ELIZANDER LUCAS RIBEIRO, LUIZ CARLOS DE MOURA, CLEBER MARCIO RESENDE
- **2016:** VINICIUS HENRIQUE COSTA, MATHEUS ALMEIDA RODRIGUES, DIEGO AUGUSTO SANTOS CARVALHO, JULIANO NEVES, LUIS DIMAS BERING, GALDINO ALVES DOS SANTOS FILHO, VANDERSON COUTINHO GRILO, CLÁUDIO LEVI CAMPOLINA ALTIVO, LUIZ FABIO PEDRA, HELMO ARAUJO, CARLOS HENRIQUE TOLEDO RODRIGUES, ADENILSON FRANCISCO FRANCO

12. NUMERAÇÃO DOS ATLETAS E BIKES

- O atleta receberá antes da prova um par de números (costal e bike) que serão recolhidos no final da prova. O extravio ou perda antes da largada acarretará o pagamento de R\$ 25,00 para aquisição de cada numeral (R\$ 50,00 o par);
- apenas a organização poderá colocar ou retirar propaganda das placas, sob pena de multa e desclassificação do atleta;
- a mudança na programação visual da numeração (a placa não pode ser cortada ou ter adesivos colados, por exemplo) obrigará o atleta a adquirir numeral novo, estando sujeito a punição ou desclassificação.
- **IMPORTANTE:** o atleta receberá o numeral com chip instalado. Cada atleta será responsável pelo numeral da sua bicicleta durante a prova. Se ele sair da bike o atleta deve leva-lo consigo durante a prova pois o chip é que fará a marcação na chegada. Lembre-se: o atleta que estiver sem o numeral na bike será desclassificado. OS NUMERAIS DEVEM SER DEVOLVIDOS APÓS A BANDEIRADA DE CHEGADA OU NA SECRETARIA CASO O ATLETA NÃO COMPLETE A PROVA.

13. CRONOMETRAGEM – #4 CONGONHAS

- Além da cronometragem na chegada poderemos ter, em alguns pontos do percurso, controle passagem onde o atleta terá que parar a bicicleta e colocar o pé no chão para receber a marcação na placa da bike.
- O atleta receberá uma marcação em seu numeral para comprovar sua passagem. Receber a marcação de passagem é de total responsabilidade de cada atleta.
- Serão desclassificados automaticamente na conferência realizada na linha de chegada o atleta que não tiver a marcação na placa ou que tiver a marcação diferente da que ele deveria ter recebido.
- Só serão marcados aqueles que respeitarem o procedimento acima. Tumultuar o trabalho dos fiscais implicará na desclassificação do atleta.
- A marcação será feita pelos comissários respeitando a ordem de chegada dos atletas no local determinado e demarcado.

14. ALINHAMENTO DAS LARGADAS

Faremos o alinhamento dos 15 primeiros das categorias da CIMTB Michelin e Copa Sense Bike. O atleta que não estiver no momento da chamada poderá perder o direito de alinhamento.

Nas categorias Super Elite Masculina e Feminina (Elite e Sub23) o alinhamento será feito pelo comissário da UCI/CBC utilizando, primeiro, o ranking UCI de Maratona, ranking UCI XCO e ranking CIMTB Michelin.

Caso a largada seja queimada a Direção de Prova poderá optar por abortá-la e repeti-la. Caso a largada seja considerada válida, mesmo com a infração, o atleta que queimar a largada será punido com uma parada de, no mínimo, 30 segundos e máximo de 5 (cinco) minutos na área de largada ou ter o tempo da punição somado ao seu tempo final de prova. A punição será definida pela Direção de Prova.

15. PROGRAMAÇÃO DO DESAFIO INTERNACIONAL DE MARATONA - CONGONHAS

Sexta-feira (16 de agosto):

- **PARQUE DA CACHOEIRA:**

10h00 às 18h00: confirmação das inscrições na secretaria e montagem da feira e da praça de alimentação.

- **DESAFIO DA LADEIRA:**

20h00: largadas na Estação Ferroviária no centro histórico e chegada em frente a Basílica do Bom Jesus (Profetas). NOVIDADE: Bateria única para CIMTB Michelin Masculina, CIMTB Michelin Feminina e Copa Sense Bike de Amadores Masculina. **Premiação será após todas as largadas.**

Sábado (17 de agosto) - PARQUE DA CACHOEIRA

- **08h00 às 19h00:** confirmação das inscrições (entrega 2 kg de alimento obrigatório – exceto fubá e sal), entrega de numerais e credenciamento de apoio dos atletas/equipes
- **10h00:** Início do Congresso Técnico com atletas e equipes em frente a carreta da premiação
- **12h30:** início do alinhamento dos atletas utilizando o ranking (15 primeiros exceto Super Elite)
- **13h00: LARGADAS PERCUSO 62 KM (3 voltas com cerca de 20 km cada volta)**
CIMTB Michelin (Super Elite Masc./Fem., Masculinas Sub30, Sub35, Sub40, Sub45, Sub50, Sub55, Sub60), ULTRA e DUPLA PRÓ.
- **18h00:** Premiação da etapa e, na sequência, premiação do Campeonato Geral 2019

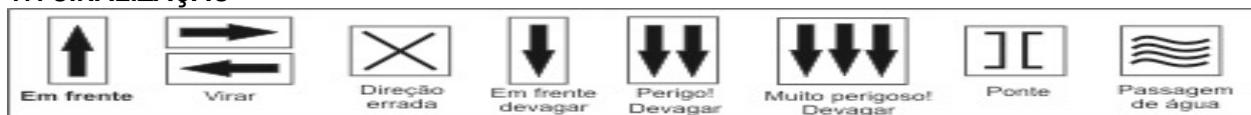
Domingo (18 de agosto) - PARQUE DA CACHOEIRA

- **07h00 às 09h00:** confirmação das inscrições (entrega 2 kg de alimento obrigatório – exceto fubá e sal), entrega de numerais e credenciamento de apoio dos atletas/equipes
- **09h30:** início do alinhamento dos atletas utilizando o ranking (15 primeiros)
- **10h00: LARGADAS PERCUSO 42 KM (2 voltas com cerca de 20 km cada volta)**
CIMTB Michelin Femininas (Sub15, Sub17, Júnior, Sub30, Sub40, Sub50 e Over50)
CIMTB Michelin Masculinas (Sub15, Sub17, Júnior, Sub65 e Over65)
Copa Sense Bike + E-BIKE + CX (CycloCross)
DUPLAS + ULTRA
- **14h30:** Premiação da etapa e, na sequência, premiação do Campeonato Geral 2019 + Concurso Redação e Desenho

16. CONDUÇÃO DA BIKE NO PERCURSO- SOMENTE #4 MARATONA

Importante: em muitos trechos do percurso existe tráfego de automóveis. Os atletas devem ter atenção com o trânsito e trafegar somente pela direita, pois em provas de maratona é comum trafegar por vias públicas.

17. SINALIZAÇÃO



IMPORTANTE: Nos “mata-burros”, que são frequentes na região e durante o percurso, teremos placa específica indicando a presença e o perigo.

18. APOIO E ABASTECIMENTO AOS ATLETAS

- **DENTRO DO PARQUE DA CACHOEIRA PRÓXIMO DA LARGADA E CHEGADA**
- o apoio aos atletas será feito exclusivamente nas áreas demarcadas pela organização. O apoio realizado fora da área demarcada desclassifica o atleta imediatamente;
- O atleta que precisar parar sua bike na área de apoio deverá fazê-lo fora da pista por onde estão passando outros atletas para não atrapalhar.
- o atleta não pode acessar a área de apoio na contramão da pista mas ele pode circular dentro da área de apoio na área dos apoiadores, fora da pista
- o integrante da equipe de apoio não pode correr ao lado da bicicleta. O apoio se resume em entregar ao atleta o material permitido dando, no máximo, 2 passos. Caso isso ocorra o atleta poderá ser punido com advertência, multa, ser punido com acréscimo de até 5 minutos no seu tempo ou ser desclassificado;
- não é permitido qualquer contato físico entre apoiador e o ciclista;
- a equipe de apoio deverá credenciar os seus integrantes com a organização. Apenas as pessoas credenciadas poderão permanecer na área de apoio (máximo 2 pessoas por equipe e 1 por atleta);
- o apoio mecânico das equipes deve ser feito somente dentro da área de apoio. O reparo mecânico pode ser feito pelo atleta, pela equipe e/ou terceiros credenciados;
- o atleta pode carregar peças e ferramentas desde que não cause perigo para ele e outros competidores;
- O reparo mecânico só poderá ser feito fora da área de apoio pelo próprio atleta. Caso o apoio seja feito por outro atleta (entrega de ferramenta ou peça por exemplo), os dois poderão ser desclassificados, punidos com acréscimo de 10 minutos no tempo final ou multados;
- **comunicação na pista:** não é permitido nenhum tipo de comunicação (rádio, celular, etc.) entre os atletas e entre atletas e equipe. O atleta que estiver se comunicando será automaticamente desclassificado;
- **CATEGORIA DUPLA:** é permitido apoio entre os integrantes da dupla (água, ferramentas, conserto, etc.).

19. ÁREA DE EQUIPE

- A organização reservará um espaço para as equipes montarem suas tendas próximo ao evento. Não é permitida a comercialização ou demonstração de qualquer produto durante o evento dentro das tendas e/ou na área de equipe. A equipe que insistir em realizar venda ou exposição de produtos será retirada pela equipe de segurança da organização. Não é permitido, também, a instalação de infláveis, faixas, placas, wind flags nas tendas e qualquer outra forma de divulgação de produto ou marca.

20. PENALIZAÇÕES

- É obrigatório o **uso de capacete durante treinamentos e competição.**
- O uniforme oficial de ciclismo compreende: camisa de manga curta ou longa (não é permitido uso de camisas de seleções nacionais, de qualquer país, equipes mundiais que tenham cores do campeão nacional de qualquer país, as camisas de campeão mundial, linhas da UCI, etc.), bermuda ou bretelle, sapatilha / tênis.
- O uso de manguitos, perneiras ou calça comprida só será permitido mediante a apresentação de atestado médico que justifique tal uso, como por exemplo, em casos de doenças na pele.
- O atleta que não estiver usando os equipamentos de segurança será desclassificado, mesmo durante o treinamento de sábado. Não é permitido usar fones de ouvido na pista (treino e prova).
- Serão desclassificados os atletas que: fornecerem **falsas informações**, praticarem **manobras desleais** com outros atletas, tiverem **conduta anti-desportiva** mesmo não sendo no momento da prova, **atalharem por caminhos não permitidos ou pegar carona, trocar** de bicicleta ou o atleta não possuir pelo menos um dos números de identificação durante a prova, estar **acompanhado por terceiros** no percurso (inclusive animais de estimação), dar ou receber **manutenção fora dos pontos oficiais** de apoio, largar fora da área de sua categoria, desrespeitar membros da organização, tumultuar o trabalho da Organização (desde a inscrição até a premiação), não apresentar todos os **comprovantes de passagem** nos PCs de roteiro e outros previstos no regulamento da UCI, CBC, FMC;
- É proibido o trânsito de motos, bicicletas não inscritas e/ou outros veículos de apoio no percurso da prova, sob pena de desclassificação do atleta acompanhado. Somente a organização poderá usar veículos na prova em todo o percurso (motos, jipes, quadriciclos, etc.);
- Se o atleta ou sua equipe de apoio sujar os locais de parada e percurso poderá ser penalizado mesmo durante treinos oficiais e extra-oficiais;

21. RESULTADO DA PROVA E RECURSO

- Tão logo a equipe de cronometragem apure os resultados finais de cada categoria, os mesmos serão anunciados e afixados para avaliação dos atletas interessados. **Recursos serão aceitos durante a prova ou até 15 minutos após a divulgação do resultado oficial.** Passado este prazo, o mesmo será homologado pela Organização e divulgado como oficial;
- Somente serão aceitos recursos por escrito (pegar formulário na secretaria) e acompanhados de um **depósito de R\$ 100,00**. Caso seja julgado procedente, o depósito será devolvido. **Importante:** Se depois da premiação houver alguma correção de resultados a organização não será responsável por fazer a entrega ou troca de prêmios entre os atletas.

22. ENTREVISTA SUPER ELITE MASCULINA E FEMININA APÓS PROVA

- Os atletas que forem os **campeões da etapa e o líder do campeonato** deverão dar suas entrevistas, obrigatoriamente, na frente do painel do evento instalado próximo da linha de chegada ou no back drop da premiação. O não cumprimento deste item poderá acarretar em advertência ou multa, de acordo com o comissário da UCI presente no evento.

23. TORCIDA NA PISTA

- Continuaremos dando a oportunidade do público ver a maior parte da pista onde existem *singles tracks* (trilhas), desde que permitido pelos órgãos de meio ambiente. O objetivo é popularizar e valorizar a modalidade para que o público possa ver mais detalhes a atuação dos atletas.
- Aos atletas, pedimos que peçam aos membros de sua equipe e amigos (que conhecem a modalidade) que orientem as pessoas na pista durante a competição.
- Existem fiscais de pista para orientar e garantir o bom andamento da prova mas é preciso uma vigilância constante de todos orientando as pessoas de como se comportarem.
- Para garantir a segurança das pessoas e dos atletas a regra é básica: não andar dentro da pista e quando alguém for cruzar a pista procurar fazê-lo onde tiver um fiscal de pista para ajudá-lo.
- **MUITO IMPORTANTE:** não encoste, corra o lado ou ajude o atleta durante a competição. Caso isso aconteça o atleta será automaticamente desclassificado (veja mais detalhes no item Apoio).
- Ao ouvir um apito fique atento pois ele pode indicar que atletas estão vindo em condições de corrida ou treino e a pista tem que estar livre.
- Em caso de alguma queda de atleta ou acidente não invada a pista na tentativa de ajudar. Sempre terá por perto um fiscal ou socorrista que são as pessoas qualificadas e treinadas para ajudá-lo.
- Crianças devem estar acompanhadas dos pais ou responsáveis para orientá-los em toda pista.
- Cachorros serão permitidos quando conduzidos com a coleira durante toda a pista.

24. LINHA DE CHEGADA E DEVOLUÇÃO DAS PLACAS

- A linha de chegada e largadas poderão ser em posições diferentes. Nas provas de XCO a chegada da Super Elite Masculina e Feminina será debaixo do pórtico de largada. A chegada do sábado na Copa Sense Bike e da primeira, segunda e terceira largadas do domingo poderão ser no sensor do chip antes do pórtico e, neste caso, a bandeirada final será apenas figurativa e não influenciará no resultado final. Qualquer dúvida pergunte a direção de prova.
- **TODOS OS ATLETAS DEVEM DEVOLVER O NUMERAL DA BIKE E COSTAL.** Todos os atletas que receberem a bandeirada terão seus numerais da bike e costal recolhidos antes da tenda de frutas. Os atletas que desistirem na pista devem devolver seus numerais na secretaria do evento até o final da etapa ou para o comissário / fiscal responsável pelo local da desistência..
- A não devolução do numeral obrigará o atleta a pagar R\$ 50,00 em uma próxima etapa para confirmar sua inscrição na secretaria e a devolução não será aceita pois a placa e chip serão descartados.
- Se o atleta não devolver a placa, e fizer a inscrição, só correrá se pagar os R\$ 50,00 do numeral. **Se o atleta não pagar, não poderá correr e não terá o valor da sua inscrição restituído.**

25. PONTUAÇÃO CIMTB MICHELIN E COPA SENSE BIKE DE AMADORES.

#	PETRÓPOLIS		ARAXÁ			OURO PRETO			CONGONHAS	
	XCO	XCC	XCM	XCT	XCC	XCO	XCO	XCC	XCM	LADEIRA
1	50	25	50	25	25	50	50	25	70	25
2	44	21	44	21	21	44	44	21	60	21
3	39	18	39	18	18	39	39	18	52	18
4	34	15	34	15	15	34	34	15	45	15
5	30	13	30	13	13	34	30	13	40	13
6	27	11	27	11	11	27	27	11	35	11
7	25	9	25	9	9	25	25	9	30	9
8	23	8	23	8	8	23	23	8	26	8
9	21	7	21	7	7	21	21	7	22	7
10	19	6	19	6	6	19	19	6	19	6
11	17	5	17	5	5	17	17	5	17	5
12	15	4	15	4	4	15	15	4	15	4
13	13	3	13	3	3	13	13	3	13	3
14	12	2	12	2	2	12	12	2	12	2
15	11	1	11	1	1	11	11	1	11	1
16	10	-	10	-	-	10	10	-	10	-
17	9	-	9	-	-	9	9	-	9	-
18	8	-	8	-	-	8	8	-	8	-
19	7	-	7	-	-	7	7	-	7	-
20	6	-	6	-	-	6	6	-	6	-
21	5	-	5	-	-	5	5	-	5	-
22	4	-	4	-	-	4	4	-	4	-
23	3	-	3	-	-	3	3	-	3	-
24	2	-	2	-	-	2	2	-	2	-
25	1	-	1	-	-	1	1	-	1	-
PONTUAÇÃO		SOMENTE CATEGORIAS SUPER ELITE								
PONTUAÇÃO		TODAS AS CATEGORIAS								
PONTUAÇÃO		LARGADA ÚNICA - PONTUACAO NA CATEGORIA DO ATLETA								

OUTRAS CONSIDERAÇÕES SOBRE PONTUAÇÃO

- o critério de desempate é o melhor resultado da última prova;
- As categorias Mirim, DUPLAS e ULTRA não serão pontuadas.

26. PREMIAÇÃO - INFORMAÇÕES GERAIS

- **IMPORTANTE 1:** Para subir ao pódio o atleta deverá estar com uniforme, preferencialmente. O atleta descalço, de chinelo, sem camisa, não será premiado e perderá o prêmio mas não os pontos;
- **IMPORTANTE 2:** O atleta campeão pode levar ao pódio sua bike para exposição;
- **IMPORTANTE 3:** O atleta que não estiver no pódio no momento da premiação perderá o prêmio (produto/dinheiro e medalha), porém não perderá os pontos adquiridos;
- **IMPORTANTE 4:** Todos os atletas que completarem a prova ganharão medalha de participação na linha de chegada (SOMENTE #4 Maratona).

PREMIAÇÃO 2019 (cerca de R\$ 115.000,00 em dinheiro e cerca R\$ 200.000,00 em produtos)

- Medalhões para os 10 primeiros de todas as categorias por etapa;
- **#4 - CONGONHAS - SUPER ELITE MASCULINA E FEMININA (total R\$ 9.600,00):**
XCM: 1º lugar: R\$ 1.000,00; 2º lugar: R\$ 800,00; 3º lugar: R\$ 600,00; 4º lugar: R\$ 500,00; 5º lugar: R\$ 400,00; 6º lugar: R\$ 300,00; 7º lugar: R\$ 250,00; 8º lugar: R\$ 200,00; 9º lugar: R\$ 150,00; 10º lugar: R\$ 100,00. **DESAFIO DA LADEIRA:** 1º lugar: R\$ 500,00; 2º lugar: R\$ 400,00; 3º lugar: R\$ 300,00; 4º lugar: R\$ 200,00; 5º lugar: R\$ 100,00.

-
- Produtos dos patrocinadores aos 5 primeiros das demais categorias por etapa;
 - Premiação do campeonato com medalhas para os 5 primeiros colocados em todas as categorias;

PREMIAÇÃO - Copa Sense Bike 2019

- Medalhas para os 10 primeiros colocados e produtos dos patrocinadores aos 5 primeiros de todas as categorias (exceto Mirim);
- Todos os atletas inscritos na categoria Mirim receberão medalha e brinde;
- Premiação do campeonato com medalhas para os 5 primeiros colocados em todas as categorias;

27. REGULAMENTO

- Serão seguidos regulamentos e normas disciplinares da UCI (União Ciclística Internacional), CBC (Confederação Brasileira de Ciclismo) e das FMC / FECIERJ. Os mesmos estão disponíveis nas entidades.

28. PUBLICIDADE E DIREITO DE USO DE IMAGEM

- A prova poderá ser gravada em vídeo e/ou fotografada. Os atletas que tiverem alguma restrição ao uso de sua imagem deverão fazê-la **por escrito antes da prova**. Caso contrário, **todas as imagens serão tidas como liberadas** para qualquer tipo de uso, em qualquer data, sem qualquer compensação financeira, por tempo indeterminado.

29. RESPONSABILIDADES E OBRIGAÇÕES

- 1) A organização, os hotéis, Prefeituras Municipais, UCI, CBC, FMC, FECIERJ, os promotores e patrocinadores não se responsabilizam por roubos/furtos e danos de equipamentos e/ou bicicletas ou por qualquer traumatismo e/ou lesões em atletas e assistentes causados por acidentes durante o treinamento ou competição;
- 2) **É obrigação de cada atleta:** levar consigo toda a comida e bebida que for consumir durante a competição. A título de apoio suplementar, a Organização poderá fornecer água potável para cada atleta inscrito, em postos de controle ao longo do percurso;
- 3) **É responsabilidade de cada atleta participante:** Ter um convênio médico (para assistência/cobertura financeira em caso de acidente). As equipes médicas que apóiam o evento prestarão somente os primeiros socorros e encaminhamento do acidentado para um hospital mais próximo. Todas despesas hospitalares correrão por conta do acidentado;
 - Zelar pela boa imagem do mountain bike e pela preservação da natureza não jogando lixo no percurso;
 - Levar água e alimentação que garanta auto suficiência durante as provas;
 - Receber a marcação nos Controles de Passagem (marcação na placa da bike) e apresentá-las na chegada (somente na #4 Maratona).

IMPORTANTE: Casos omissos serão julgados pela Direção de Prova e comissários responsáveis.

A organização do evento se reserva no direito de alterar a data e local da realização das provas com até 7 dias de antecedência ou no Congresso Técnico, como qualquer outra cláusula e/ou condições do presente regulamento com 24 horas de antecedência ficando ajustado que toda a divulgação de eventuais alterações serão feitas através do site oficial do evento www.cimtb.com.br e na secretaria do evento nos dias de prova

Para dirimir qualquer duvida oriunda do presente, fica eleito o foro da comarca de Belo Horizonte, MG.